

双循环系列

推动中国的对外开放和“外循环”

海南自贸港及其对粤港澳大湾区的含意



过去几年，中国通过在特定地区或城市进行政策试点来加大中国的改革开放力度。比较引人注目的试点包括多个自由贸易试验区、粤港澳大湾区、将深圳建设成为中国特色社会主义先行示范区的规划，以及最新的海南自由贸易港发展。这些举措也构建了中国参与到国际经济体系（即“双循环”战略中的“外循环”）的重要平台。本报告将探讨海南自贸港的重点领域和最新发展，以及对大湾区的含意。

I. 建设海南自贸港

1. 背景

2020年6月1日，中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》（下称“总体方案”），将海南岛打造成为高水平的自由贸易港。总体方案已被写入《海南自由贸易港法》，草案二审稿于今年4月下旬发布。

总体方案和法律草案体现了海南改革开放进程的延续和发展，早在2018年4月，国家主席习近平首次宣布将海南发展成为自由贸易港的决定时，海南岛便成为引领下一阶段改革开放的中坚力量。习近平主席讲话之后，中共中央和国务院便立即出台了关于支持海南全面深化改革开放的指导意见。作为建设海南自贸港的第一步，2018年10月，国务院印发关于海南自由贸易试验区总体方案的通知。

海南自贸港的建立是中国对深化改革开放过程中日益增长的内外压力的回应。就国内环境而言，中国经济进入增速放缓的“新常态”，实现持续高质量增长需要经济结构调整和体制改革。就国际环境而言，中国面临的外部环境日益复杂，与西方国家的地缘政治紧张局势加剧，全球贸易保护主义抬头。海南自贸港的发展将有助于中国在这个动态大环境下更好地进行自我定位。

表 1：海南概况 (2020 年)

位置	海南省位于中国最南端
	
面积	35,191 平方公里
人口	1,008 万 (截至 2020 年底)
主要城市	• 海口 (省会) • 三亚 (著名的旅游胜地)
GDP	5,532 亿元 (同比增长 3.5%)
人均 GDP	54,878 元 (31 个省区市中排名第 19)
GDP 构成	• 第一产业-20.5% • 第二产业-19.1% • 第三产业-60.4%
出口	276 亿元 (同比下降 19.6%)
进口	657 亿元 (同比增长 16.8%)
游客量	6,460 万人次 (同比下降 22.3%)

资料来源：海南统计月报 (2020 年 12 月)、国家统计局；利丰研究中心整理

2. 海南自贸港建设路线图

最终目标：到本世纪中叶将整个海南岛建设成为具有全球影响力的高水平自由贸易港。

三个阶段：如下表所示：

表 2：海南自贸港发展路线图



3. 重点关注领域

中国已经制定了海南自贸港的发展规划。重点领域如下：

3.1 六大方面的自由化和便利化

贸易	投资
- 建设全岛封关运作的海关监管特殊区域 - 贸易自由化实行“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度 - 制定禁止、限制进出口货物的负面清单，对征税商品目录外货物免征进口关税 - 制定出台海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单，给予境外服务提供者国民待遇	- 大幅放宽海南自由贸易港市场准入 - 海南将通过消除市场准入壁垒和制定外商投资“负面清单”，对投资实行“极简审批”制度 - 对外商投资实施准入前国民待遇
跨境资金流	人员进出
- 海南将分阶段开放资本项目，实施自由贸易账户体系，促进海南自贸港与海外资金的自由便捷流动 - 海南自贸港将率先扩大金融服务业的对外开放，支持建设国际能源、航运、产权、股权等交易场所	- 针对高端产业人才，实行更加开放的人才和停居留政策，打造人才集聚高地 - 放宽对外国游客、学者、商务旅客和专业人士的签证要求
运输	数据安全有序流动
- 海南着力建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽 - 建设“中国洋浦港”船舶港。支持海南自由贸易港开展船舶登记。 - 将建立更加开放的海空运输体系。将放宽空域管制与航路航权限制	- 在确保数据流动安全可控的前提下，扩大数据领域开放，创新安全制度设计，实现数据充分汇聚，培育发展数字经济 - 有序扩大通信资源和业务开放

3.2 优先产业

海南自贸港着力打造现代产业体系，重点发展旅游业、现代服务业和高新技术产业。



旅游业

围绕国际旅游消费中心建设，推动旅游与文化体育、健康医疗、养老养生等深度融合

提升博鳌乐城国际医疗旅游先行区发展水平

加快三亚向国际邮轮母港发展，支持建设邮轮旅游试验区，吸引国际邮轮注册



现代服务业

集聚全球创新要素，深化对内对外开放，吸引跨国公司设立区域总部

创新港口管理体制机制，推动港口资源整合，拓展航运服务产业链

建设海南国际设计岛、理工农医类国际教育创新岛、区域性国际会展中心，扩大专业服务业对外开放

完善海洋服务基础设施，积极发展海洋经济，构建具有国际竞争力的海洋服务体

建设国家对外文化贸易基地



高新技术产业

提升产业能级，以物联网、人工智能、区块链、数字贸易等为重点发展信息产业

培育深海深空产业围绕生态环保、生物医药、新能源汽车、智能汽车等壮大先进制造业

4. 已公布的重点措施

中国已经公布了 110 多份发展海南自贸港的政策文件。以下是一些关键措施：

4.1 放宽免税购物政策

2020 年 7 月 1 日起实施的海南游客免税购物新政策，允许游客购买更多免税商品，减少购买限制。政府还鼓励更多持牌免税零售商在海南开展业务。

表 3: 2020 年 7 月 1 日前后海南免税购物政策对比

	2020 年 7 月 1 日之前	2020 年 7 月 1 日之后
年度免税购物额	每人 3 万元	每人 10 万元
免税商品品种	38	45 (新增消费电子产品、红酒等)
单件商品免税限额	8,000 元	无限额
单次购买数量限制的 商品种类	所有产品	仅限制化妆品、手机和酒类商品

Source: Compiled by Fung Business Intelligence

4.2 税收优惠政策

2020 年 6 月 30 日，财政部、国家税务总局出台了海南自贸港的详细税收优惠政策。

个人所得税

直至 2024 年底，海南自贸港符合条件的境内外人才个人所得税最高税率为 15%，而中国其他地区税率则为 45%。按照总体方案，海南自贸港将在 2025 年至 2035 年期间继续将个人所得税税率分别降至 3%、10%和 15%（即三个税级）。

企业所得税

对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15%的税率征收企业所得税。对在海南自由贸易港设立旅游业、现代服务业、高新技术产业企业新增境外直接投资取得的所得，免征企业所得税。此外，对在海南自由贸易港设立的企业，新购置固定资产或无形资产，允许一次性计入当期成本费用在计算应纳税所得额时扣除，或缩短折旧、摊销年限或采取加速折旧、摊销的方法。

4.3 原辅材料零关税政策

2020年11月12日，财政部、海关总署、税务总局联合发布了《关于海南自由贸易港原辅料“零关税”政策的通知》。

2020年12月1日起，对在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或以“两头在外”模式进行服务贸易过程中所消耗的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。“正面清单”共169项，涵盖自然资源、农产品、化工原料等。

4.4 放宽市场准入

2021年4月7日，国家发展改革委和商务部联合发布了《关于支持海南自由贸易港建设

放宽市场准入若干特别措施的意见》：

- **医药卫生领域**：支持海南国产化高端医疗装备创新发展及高端医美产业发展。
- **金融领域**：支持海南证券、保险、基金管理业发展
- **文化领域**：支持建设海南国际文物艺术品交易中心，鼓励文化演艺产业和网络游戏产业发展
- **教育领域**：支持国内知名高校在海南建立国际学院，鼓励海南大力发展职业教育。

II. 对粤港澳大湾区的影响

1. 发展阶段不同，承担的任务亦不同

粤港澳大湾区与海南的发展差距相当大。大湾区是中国经济最发达的地区之一，人口超过 7000 万。但相比之下，拥有 1000 万人口的海南经济规模较小，工业基础欠发达，相对落后。

两地发展差距还体现在两地战略定位不同。从下表可以看出，虽然大湾区和海南自贸港都是中国构建开放型经济新体系的试验场，但大湾区引领中国创新驱动发展，支撑中国经济创新能力和竞争力的持续增长，而海南自贸港则更加侧重海南本地的发展。

表 4：海南自贸港和粤港澳大湾区的战略定位

海南自贸港	粤港澳大湾区
• 全面深化改革开放试验区 • 生态文明试验区 • 国际旅游消费中心 • 国家重大发展战略服务保障区	• 充满活力的世界级城市群 • 具有全球影响力的国际创新科技中心 • “一带一路”建设的重要支柱 • 中国内地与港澳深度合作的展示平台 • 宜居宜业宜游的优质生活圈

资料来源：《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《海南自由贸易港建设总体规划》；利丰研究中心整理

2. 海南自贸港和粤港澳大湾区的合作不断发展

虽然海南在 1988 年被定为经济特区之前是广东省的一部分，但到目前为止，两省之间的经济互动与它们的近距离并不相称。港澳与海南之间的互动更是少之又少。但随着海南自贸港发展的启动，大湾区城市也开始探索与海南的合作机会：

香港

大湾区多个城市正实施青年就业创业计划，吸引香港年轻人到大湾区其他地区工作，海南也在主动为香港年轻人提供类似的机会。

广东省政府

2020年9月10日，广东省与海南省政府签署了战略合作框架协议，为进一步合作指明了总体方向，包括为改善营商环境方面进行的规则制定和制度改革方面的互学互鉴，加强发展空间衔接，产业和市场合作对接，加强基础设施互联互通，促进两省各层次合作交流。

广东省自贸区

2020年7月中，广东自贸试验区深圳前海蛇口片区与海南儋州市签署合作备忘录，深化金融、物流、旅游合作。前海将鼓励金融机构和民间资本为海南提供融资服务，支持重点物流和供应链管理服务企业到儋州投资。前海还将发挥文创产业优势，助力儋州旅游业发展。

2020年8月底，广东自贸区深圳前海蛇口片区与海南海口江东新区签署合作备忘录。两地将紧密合作，共同建设连接东盟、海南及粤港澳大湾区的国际飞机维修中心、跨境贸易结算中心和总部经济聚集中心。两地还将在制度创新方面进行合作，共同探索新型行政审批监管制度。

广东自贸区南沙片区也一直在探索与海南洋浦港的潜在合作机会，希望南沙能够与洋浦港在货物贸易、航运物流、中转集拼、产业链优化集聚等领域协同探索、深度融合。在邮轮旅游、健康旅游、艺术品交易等领域也希望可以合作。

3. 大湾区企业的商业机遇

随着海南自贸港的建设和开放政策的实施，海南的市场准入将大大拓宽。企业还将享受中央和地方政府给予的优惠政策。这些将为大湾区企业在海南的各个领域提供大量机会。

3.1 旅游业和零售业

海南已是国内受欢迎的旅游目的地，将进一步发展成为国际旅游消费中心。海南实施较为宽松的免税购物政策，可能会使其成为一个购物天堂，招徕中国游客在岛上消费而不出国。事实上，自免税购物新政实施以来，海南游客数量和免税消费额已出现激增。2020年7月1日至2021年4月6日，海南共接待游客496万人次，同比增长101%；期内游客免税购物347亿元，同比增长244%。同时，自2020年7月以来，海南已有5家企业获得免税经营牌照，新开6家免税店。

尽管如此，海南的旅游业与香港相比仍然明显落后。2019年，香港游客人数（5590万）虽然少于海南（8310万），但全年旅游总消费为2230亿元，是海南旅游收入（1058亿元）的两倍多。但从另一个方面看，这也意味着巨大的增长潜力。双循环战略下，国家致力扩大内需、提振消费，预计未来到海南旅游的游客会逐渐增加，加上零售业，特别是免税店业务的进一步开放，将为在零售、餐饮和个人服务方面经验丰富的香港企业带来诸多投资机会。

另一方面，香港旅游和零售业从业者在商业运营、投资和提供配套服务等方面的丰富经验，将有助于海南旅游业的发展和升级，帮助海南为游客提供世界一流的服务和体验。

海南还计划推进体育旅游和文化旅游。澳门作为世界一流的旅游休闲中心，拥有建设和经营综合度假村的经验。粤港两地的游乐园运营商也将在海南获得新的业务增长点。例如，香港的富德集团去年 12 月在三亚启动了 Hello Kitty 主题公园的建设，该主题公园将于 2024 年下半年开业。

海南打造全球消费精品中心

海南计划在自贸港重点工业园区海口江东新区建设“全球消费精品中心”。该项目将分两期开发，占地 200 万平方米，旨在吸引国际游客来海南消费，为全球品牌和消费精品提供世界级的展览和交易平台。



2021 年 5 月上旬，利丰集团旗下的利丰供应链与海南省发展控股有限公司等企业签署合作协议，共同在海南建设全球消费精品中心。

3.2. 航运服务

粤港澳大湾区已成为全球首屈一指的国际航运枢纽，拥有香港、广州和深圳三个全球最大的集装箱航运港口（见表 5），并拥有蓬勃发展的航运产业集群，能提供全方位的海运和贸易相关服务，包括船舶管理、海事法律和仲裁服务、海运保险、仓储、物流和配送等。

海南着力打造国际航运中心，发展航运服务集群。海南航运业的发展将为大湾区企业提供大量投资机会。例如，海南在海上运输和货运代理方面的开放措施，如取消国际海上运输公司和国际船舶代理公司的外资股比限制，将为大湾区的海运服务提供商创造新的机遇。

表 5：海南及粤港澳大湾区主要港口货物吞吐量

年份	货物吞吐量 (百万吨)					
	海南		粤港澳大湾区			
	海口	洋浦	广州	深圳	香港	澳门
2000	8.1	0.5	124.6	57.0	174.6	0.4
2010	57.0	28.3	272.8	153.5	267.8	0.2
2014	89.2	35.3	500.1	223.2	297.7	0.3
2015	92.0	39.0	521.0	217.1	256.6	0.3
2016	99.5	40.6	544.4	214.1	256.7	0.2
2017	113.0	42.9	590.1	241.4	281.5	n/a
2018	118.8	42.1	613.1	251.3	258.5	n/a
2019	124.5	50.2	626.9	257.9	263.3	n/a

资料来源：海南统计年鉴 2020；广东统计年鉴 2020；香港海事处；澳门统计暨普查局

3.3. 医疗和教育服务

医疗和教育产业是海南自贸港的另一个重点，目标是打造区域性医疗中心和国际教育创新岛。海南吸引海内外人才的政策也促使医疗和教育配套服务的发展。

海南可以借鉴粤港澳大湾区，特别是港澳地区在建设和运营国际标准医疗和教育设施方面的经验和先例：

- 香港大学按照香港标准管理经营的香港大学深圳医院
- 香港中文大学与深圳大学合办香港中文大学（深圳）
- 澳门在珠海横琴岛设立澳门大学新校区

3.4 加工贸易

《中共中央 国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》指出转口贸易和加工制造不是海南发展的重点。但是，考虑到海南的经济发展水平，自由贸易港的优势以及海南自贸港实施的特殊进口加工政策，加工贸易仍将是海南吸引外资、打造扎实产业基地的良好开端。但是前提是确保加工贸易活动支持先进制造业等高新技术产业发展，不给海南带来污染。

海南自贸港对于国内生产及加工贸易，或最终产品出口海外的进口原材料，免征进口关税和进口环节增值税。对于鼓励类产业，港区加工增值超过 30% 的货物，出区进入国内其他区域销售时免征进口关税。也就是说，在海南自贸港内从事加工贸易的企业，即使最终产品销往中国市场，其进口原材料仍可享受零进口关税待遇。

大湾区企业在加工贸易方面有着丰富的经验。近年来，部分企业出于成本考虑和中美贸易战影响，将生产转移到“一带一路”沿线国家。海南自贸区的加工贸易政策将为大湾区的制造商转移生产和优化供应链提供机会。

4. 海南自贸港与大湾区协同推进制度创新

一旦海南自贸港全面发展起来，就会与大湾区共同形成中国最开放的区域，引领中国下一阶段改革开放。但要实现这一点，需要两个地区之间的合作和制度创新的突破。

中央的目标是在海南建立健全自由贸易港体系，希望海南能够实施“最高水平开放政策”，这意味着海南自贸港将成为大湾区、其他自贸区，乃至整个国家未来可能采取的改革开放措施的试验场。有鉴于此，大湾区应密切关注海南自贸港的政策动向，探索这些新政策能否在大湾区复制实施。

4.1. 香港作为高标准自由贸易港的范例

香港与新加坡和迪拜一样，是全球最成功的自由港之一。海南自贸港可以借鉴香港的经验，创新制度框架，发展自由贸易港经济。

香港拥有完善的制度、法律和实践经验，这三方面共同推动其自由贸易港经济的运作。这些经验可以为海南自贸港所用，例如：

- 基于法治的法律体系
- 私有财产权的法律保护
- 廉洁高效的政府
- 零壁垒的自由贸易政策
- 低税率的简单税制

以法律制度为例，海南将着力构建“以海南自由贸易港法为基础，以地方性法规和商事纠纷解决机制为重要组成部分的自由贸易港法治体系”。香港可以提供与自由贸易港相适应的法律体系和相关机构的实践经验。这些机构（例如争议解决仲裁庭）的一些高级职位甚至可以由经验丰富的香港人员担任。

4.2. 海南试点政策为大湾区和中国指明前进方向

海南作为经济特区和自由贸易港，具备试点最高水平开放政策的独特优势。海南自贸港将出台的一系列制度安排和政策，代表着中国未来改革开放政策的走向。

考虑到海南经济规模仅占中国 GDP 的 0.5%，海南即使成功实施新政策，全国范围而言影响也比较小。而大湾区却可以提供一个足够大和足够开放的平台，从而在更大范围内试点新政，之后将这些政策复制到中国其他地区。

在本节中，我们将重点讨论海南和大湾区珠三角的九座城市。

1. 金融开放

推动金融业开放和跨境资本自由流动是中国发展海南自贸港的重要任务。中国的一些全国性金融开放政策将首先在海南试点，包括：

- 合格境外有限合伙人（QFLP）制度：合格境外有限合伙人（QFLP）是指境外机构投资者在通过资格审批和其外汇资金的监管程序后，可将境外资本兑换为人民币资金，投资于国内的私募股权投资市场，目前在海南进行试点。海南首只 QFLP 基金于 2020 年 9 月由交通银行香港子公司设立。
- 房地产投资信托（REIT）：海南将成为首批在基础设施领域开展房地产投资信托试点的地区/城市之一。
- 新的外债管理体制：海南自贸港将试点合并交易环节外债管理框架，完善企业外债发行备案登记制度。这在全国自贸区范围内尚属首次。

海南自贸港是中国实践金融开放的理想试验场。其较小的经济规模既能确保如果实验失败不会造成严重影响，又确保如果试验成功，可以在大湾区各城市间、其他自贸区，乃至全国推广开来。

潜在金融风险成为海南金融改革的阻碍

中央在金融改革方面一直非常谨慎。金融稳定一直被强调为自贸区或其他地区所有金融改革的先决条件。改革措施因金融风险而被暂时搁置或取消的情况时有发生。

其中一个例子是 2015 年深圳前海推出的合格境内投资企业（QDIE）计划。在该计划下，合格的资产管理机构可以在不受投资目的地和投资产品限制的情况下进行境外投资。2015 年，国家外汇管理局授予深圳 QDIE 额度共计 25 亿美元。在首两批发牌中，41 家资产管理机构获得 QDIE 试点资格。然而，或许是由于资本外流和人民币贬值压力，该计划随后被暂时搁置。自 2015 年底以后，两年内没有机构获发牌照。直到 2018 年 1 月，深圳才再次接受 QDIE 配额的新申请。

海南提出的金融自由化措施，特别是针对更便捷化的跨境资本流动的相关措施，可能会面临类似的命运。海南自贸港与中国其他地区之间没有真正的边界阻隔资本流动，金融改革措施难以控制在海南内部，因此，任何失误都可能对整个国家的金融稳定构成威胁。因此，海南金融开放能否取得实质性突破，还有待观察。

2. 税收政策

海南对个人和企业的关税和税率政策比大湾区珠三角九市更优惠，见下表 6：

表 6：海南自贸港与大湾区珠三角九市关税及税收优惠政策对比

	海南自贸港	大湾区珠三角九市
关税		
- 进口商品零关税和零消费税	针对加工贸易企业，鼓励类行业的制造商，居民，游客	仅针对加工贸易企业*
- 年度免税购物额	每人每年 10 万元	--
税制		
- 最高 15%的个人所得税税率	面向海内外高端紧缺型人才 (实施至 2024 年底)； 2025 年至 2035 年将扩大至所有符合条件的居民 (即每年在海南停留不少于 183 天的居民)	面向海外合格人才 (实施至 2024 年)
- 15% 的企业所得税	鼓励类性产业的企业 (实施至 2024 年底, 2025 年至 2035 年扩大至所有不在 “负面清单” 内的企业) ； 海南自贸区的旅游、现代服务业和高新技术产业的相关企业新增对外直接投资所得免征企业所得税 (实施至 2024 年底)	仅面向高技术产业企业*
简化税制	现行的增值税、消费税等税种将精简为单一的 “销售税”	--

*适用于中国大陆其他地区的政策

资料来源：利丰研究中心整理

虽然降低税率对个人和企业来说是好事，但对于大湾区来说，除了解决区域内的税率差异外，不应单纯追求低税收。这是因为中国作为一个整体应该建立一个统一的税收制度，从而建立一个公平竞争的单一国内市场。但中国可以吸取海南自贸区的经验，在全国范围内推行以简化税制，降低进口关税和税率为目标的税制改革，这也将有利于大湾区。

5. 总结

从很多方面来看，海南都是中国推进全面深化改革和更高水平开放政策试验的理想选择。海南经济规模小，地理位置离北京也比较远，改革失败给全国带来的风险可以降到最低。此外，海南毗邻大湾区，让两地强强联手，形成中国最开放的区域，从而引领中国下一阶段改革开放。

海南目前工业基础和基础设施仍比较薄弱，因此要赶上深圳、广州等大湾区高度现代化的城市还有很长的路要走。但同时海南对企业来说却又充满了潜力。海南自贸港提供的宽松市场准入和优惠政策将为外国企业和大湾区企业提供大量投资和市场机会。预计海南还将陆续推出更具体的实施措施支持总体方案中公布的政策，企业应持续关注海南自贸港的最新动态。

冯氏集团利丰研究中心

冯氏集团利丰研究中心收集和分析有关全球采购、供应链、分销、零售及科技的市场信息。

冯氏集团利丰研究中心总部设于香港。研究中心借助其独特的关系网络和信息网络跟踪上述信息，进行研究并重点分析中国及其他亚洲国家的发展概况和未来趋势，以及撰写相关报告。研究中心透过定期出版研究报告及其他刊物与世界各地的企业、学者和政府分享市场信息和独到见解。

冯氏集团是一间以香港为基地的跨国公司，研究中心作为集团的智库，亦为集团及其合作伙伴就进入中国市场、企业架构、税务、牌照及其他政策法规方面的事宜提供专业意见及顾问服务。

冯氏集团利丰研究中心于 2000 年成立。



关于冯氏集团

冯氏控股（1937）有限公司总部设于香港，是一家私人全资拥有的跨国集团。冯氏控股是冯氏集团的主要股东，集团的核心业务涵盖消费品市场的整个全球供应链管理，包括贸易、物流、分销及零售。冯氏集团在全球逾 40 个经济体系聘用超过 27,000 名员工。冯氏集团的发展历程源远流长。集团始创于 1906 年，由经营出口贸易业务发展成全球供应链管理业务，集团见证了香港与珠三角地区蜕变为当今世界生产及贸易重地之一的光辉历史。今天，集团聚焦于创造未来的供应链，协助品牌和零售商在数字经济中驰骋，并在全球各地为品牌创造新机遇、开拓新产品类别和拓展新市场。

集团旗下的上市公司包括利标品牌有限公司（香港联交所股份代号：00787）和利亚零售有限公司（香港联交所股份代号：00831）。集团的私营业务包括利丰有限公司、利弘投资有限公司、利时控股有限公司、利童服饰（控股）有限公司、玩具“反”斗城（亚洲）业务及 Suhyang Networks。

版权所有© 2021 冯氏集团利丰研究中心

冯氏集团利丰研究中心致力于提供准确而可靠的资料，但并不保证本出版物的内容绝对无误。倘其中有任何错误之处，本中心恕不负责。本出版物也并非旨在涵盖所有内容。对文中的信息是否准确或完整本中心不作任何明示或暗示的承诺或保证。冯氏集团利丰研究中心不会对任何个人或单位因阅读了本出版物采取某项行动或未采取某项行动的后果承担任何责任。