

雙循環系列

推動中國的對外開放和「外循環」

海南自貿港及其對粵港澳大灣區的含意



過去幾年，中國通過在特定地區或城市進行政策試點來加大中國的改革開放力度。比較引人注目的試點包括多個自由貿易試驗區、粵港澳大灣區、將深圳建設成為中國特色社會主義先行示範區的規劃，以及最新的海南自由貿易港發展。這些舉措也是內地參與國際經濟體系（即「雙循環」戰略中的「外循環」）的重要平台。本報告將探討海南自貿港的重點領域和最新發展，以及對大灣區的含意。

I. 建設海南自貿港

1. 背景

2020年6月1日，中共中央、國務院印發了《海南自由貿易港建設總體方案》（下稱「總體方案」），將海南島建設成為高水準的自由貿易港。整體方案已被寫入《海南自由貿易港法》，草案二審稿於今年4月下旬發佈。

整體方案和法律草案體現了海南改革開放的延續和發展，早在2018年4月，國家主席習近平首次宣佈將海南發展成為自由貿易港的決定時，海南島便成為引領下一階段改革開放的中堅力量。習近平主席講話之後，中共中央和國務院便立即推出了關於支援海南全面深化改革開放的指導意見。作為建設海南自貿港的第一步，2018年10月，國務院印發關於海南自由貿易試驗區總體方案的通知。

海南自貿港的建立是中國對深化改革開放過程中日益增長的內外壓力的回應。就國內環境而言，中國經濟進入增速放緩的「新常態」，實現持續高質量增長需要經濟結構調整和體制改革。就國際環境而言，中國面臨的外部環境日益複雜，與西方國家的地緣政治緊張局勢加劇，全球貿易保護主義抬頭。海南自貿港的發展將有助於中國在這個動態大環境下提升其自我定位。

表 1: 海南概況 (2020 年)

位置	海南省位於中國最南端
	
面積	35,191 平方公里
人口	1,008 萬 (截至 2020 年底)
主要城市	• 海口 (省會) • 三亞 (著名的旅遊勝地)
國內生產總值	5,532 億元 (同比增長 3.5%)
人均 GDP	54,878 元 (31 個省區市中排名第 19)
GDP 構成	• 第一產業-20.5% • 第二產業-19.1% • 第三產業-60.4%
出口	276 億元 (同比下降 19.6%)
進口	657 億元 (同比增長 16.8%)
遊客量	6,460 萬人次 (同比下降 22.3%)

資料來源：海南統計月報 (2020 年 12 月)、國家統計局、利豐研究中心整理

2. 海南自貿港建設路線圖

最終目標：到本世紀中葉將整個海南島建設成為具有全球影響力的高水準自由貿易港。

三個階段：如下表所示：

表 2：海南自貿港發展路線圖



3. 重點關注領域

中國已經制定了海南自貿港的發展規劃。重點領域如下：

3.1 六大方面的自由化和便利化

貿易	投資
• 建設全島封關運作的海關監管特殊區域 • 貿易自由化實行「一線」放開、「二線」管住的進出口管理制度 • 制定禁止、限制進出口貨物的負面清單，對徵稅商品目錄外貨物免征進口關稅 • 制定出台海南自由貿易港跨境服務貿易負面清單，給予境外服務提供者國民待遇	• 大幅放寬海南自由貿易港市場准入 • 海南將通過消除市場准入壁壘和制定外商投資「負面清單」，對投資實行「極簡審批」制度 • 對外商投資實施准入前國民待遇
跨境資金流	人員進出
• 海南將分階段開放資本項目，實施自由貿易帳戶體系，促進海南自貿港與海外資金的自由便捷流動 • 海南自貿港將率先擴大金融服務業的對外開放，支持建設國際能源、航運、產權、股權等交易場所	• 針對高端產業人才，實行更加開放的人才和停居留政策，打造人才集聚高地 • 放寬對外國遊客、學者、商務旅客和專業人士的簽證要求
運輸	數據安全有序流動
• 海南著力建設西部陸海新通道國際航運樞紐和航空樞紐 • 建設「中國洋浦港」船籍港。支援海南自由貿易港開展船舶登記。 • 將建立更加開放的海空運輸體系。將放寬空域管制與航路航權限制	• 在確保數據流動安全可控的前提下，擴大數據領域開放，創新安全制度設計，實現數據充分彙聚，培育發展數字經濟 • 有序擴大通信資源和業務開放

3.2 優先產業

海南自貿港著力打造現代產業體系，重點發展旅遊業、現代服務業和高新技術產業。



旅遊業

圍繞國際旅遊消費中心建設，推動旅遊與文化體育、健康醫療、養老養生等深度融合

提升博鰲樂城國際醫療旅遊先行區發展水準

加快三亞向國際郵輪母港發展，支持建設郵輪旅遊試驗區，吸引國際郵輪注冊



現代服務業

集聚全球創新要素，深化對內對外開放，吸引跨國公司設立區域總部

創新港口管理體制機制，推動港口資源整合，拓展航運服務產業鏈

建設海南國際設計島、理工農醫類國際教育創新島、區域性國際會展中心，擴大專業服務業對外開放

完善海洋服務基礎設施，積極發展海洋經濟，構建具有國際競爭力的海洋服務體

建設國家對外文化貿易基地



高新技術產業

提升產業能級，以物聯網、人工智慧、區塊鏈、數碼貿易等為重點發展信息產業

培育深海深空產業圍繞生態環保、生物醫藥、新能源汽車、智慧汽車等壯大先進製造業

圖片來源：人民日報、中國日報、海口市政府

4. 已公佈的重點措施

中國已經公佈了 110 多份發展海南自貿港的政策檔。以下是一些關鍵措施：

4.1 放寬免稅購物政策

2020 年 7 月 1 日起實施的海南遊客免稅購物新政策，允許遊客購買更多免稅商品，減少購買限制。政府還鼓勵更多持牌免稅零售商在海南開展業務。

表 3： 2020 年 7 月 1 日前後海南免稅購物政策對比

	2020 年 7 月 1 日 之前	2020 年 7 月 1 日 之後
年度免稅購物額	每人 3 萬元	每人 10 萬元
免稅商品品種	38	45（新增消費電子產品、紅酒等）
單件商品免稅限額	8,000 元	無限額
單次購買數量限制的 商品種類	所有產品	僅限制化妝品、手機和酒 類商品

資料來源： 馮商業情報編撰

4.2 稅收優惠政策

2020 年 6 月 30 日，財政部、國家稅務總局推出了海南自貿港的詳細稅收優惠政策。

個人所得稅

直至 2024 年底，海南自貿港符合條件的境內外人才個人所得稅最高稅率為 15%，而中國其他地區稅率則為 45%。按照總體方案，海南自貿港將在 2025 年至 2035 年期間繼續將個人所得稅稅率分別降至 3%、10%和 15%（即三個稅級）。

企業所得稅

對註冊在海南自由貿易港並實質性運營的鼓勵類產業企業，減按 15%的稅率徵收企業所得稅。對在海南自由貿易港設立的旅遊業、現代服務業、高新技術產業企業新增境外直接投資取得的所得，免徵企業所得稅。此外，對在海南自由貿易港設立的企業，新購置固定資產或無形資產，允許一次性計入當期成本費用在計算應納稅所得額時扣除，或縮短折舊、攤銷年限或採取加速折舊、攤銷的方法。

4.3 原輔材料零關稅政策

2020年11月12日，財政部、海關總署、稅務總局聯合發佈了《關於海南自由貿易港原輔料「零關稅」政策的通知》。

2020年12月1日起，對在海南自由貿易港註冊登記並具有獨立法人資格的企業，進口用於生產自用、以「兩頭在外」模式進行生產加工活動或以「兩頭在外」模式進行服務貿易過程中所消耗的原輔料，免征進口關稅、進口環節增值稅和消費稅。「正面清單」共169項，涵蓋自然資源、農產品、化工原料等。

4.4 放寬市場准入

2021年4月7日，國家發展改革委和商務部聯合發佈了《關於支援海南自由貿易港建設

放寬市場准入若干特別措施的意見》：

- 醫藥衛生領域：支援海南國產化高端醫療裝備創新發展及高端醫美產業發展。
- 金融領域：支援海南證券、保險、基金管理業發展
- 文化領域：支持建設海南國際文物藝術品交易中心，鼓勵文化演藝產業和網路遊戲產業發展
- 教育領域：支持國內知名高校在海南建立國際學院，鼓勵海南大力發展職業教育。

II. 對粵港澳大灣區的影響

1. 發展階段不同，承擔的任務亦不同

粵港澳大灣區與海南的發展差距相當大。大灣區是中國經濟最發達的地區之一，人口超過 7,000 萬。但相比之下，擁有 1,000 萬人口的海南經濟規模較小，工業基礎欠發達，相對落後。

兩地發展差距還體現在兩地戰略定位不同。從下表可以看出，雖然大灣區和海南自貿港都是中國構建開放型經濟新體系的試驗場，但大灣區引領中國創新驅動發展，支撐中國經濟創新能力和競爭力的持續增長，而海南自貿港則更加側重海南本地的發展。

表 4：海南自貿港和粵港澳大灣區的戰略定位

海南自貿港	粵港澳大灣區
• 全面深化改革開放試驗區 • 生態文明試驗區 • 國際旅遊消費中心 • 國家重大發展戰略服務保障區	• 充滿活力的世界級城市群 • 具有全球影響力的國際創新科技中心 • 「一帶一路」建設的重要支柱 • 中國內地與港澳深度合作的展示平台 • 宜居宜業宜游的優質生活圈

資料來源：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》、《海南自由貿易港建設總體規劃》；利豐研究中心整理

2. 海南自貿港和粵港澳大灣區的合作不斷發展

雖然海南在 1988 年被定為經濟特區之前是廣東省的一部分，但到目前為止，兩省之間的經濟互動與它們的近距離並不相稱。港澳與海南之間的互動更是少之又少。但隨著海南自貿港發展的啟動，大灣區城市也開始探索與海南的合作機會：

香港

大灣區多個城市正實施青年就業創業計劃，吸引香港年輕人到大灣區其他地區工作，海南也在主動為香港年輕人提供類似的機會。

廣東省政府

2020 年 9 月 10 日，廣東省與海南省政府簽署了戰略合作框架協定，為進一步合作指明瞭總體方向，包括為改善營商環境方面進行的規則制定和制度改革方面的互學互鑒，加強發展空間銜接，產業和市場合作對接，加強基礎設施互聯互通，促進兩省各層次合作交流。

廣東省自貿區

2020年7月中，廣東自貿試驗區深圳前海蛇口片區與海南儋州市簽署合作備忘錄，深化金融、物流、旅遊合作。前海將鼓勵金融機構和民間資本為海南提供融資服務，支持重點物流和供應鏈管理服務企業到儋州投資。前海還將發揮文創產業優勢，助力儋州旅遊業發展。

2020年8月底，廣東自貿區深圳前海蛇口片區與海南海口江東新區簽署合作備忘錄。兩地將緊密合作，共同建設連接東盟、海南及粵港澳大灣區的國際飛機維修中心、跨境貿易結算中心和總部經濟聚集中心。兩地還將在制度創新方面合作，共同探索新的行政審批監管制度。

廣東自貿區南沙片區也一直在探索與海南洋浦港的潛在合作機會，希望南沙能夠與洋浦港在貨物貿易、航運物流、中轉集併、產業鏈優化集聚等領域協同探索、深度融合。在郵輪旅遊、健康旅遊、藝術品交易等領域也希望可以合作。

3. 大灣區企業的商業機遇

隨著海南自貿港的建設和開放政策的實施，海南的市場准入將大大拓寬。企業還將享受中央和地方政府給予的優惠政策。這些將為大灣區企業在海南的各個領域提供大量機會。

3.1 旅遊業和零售業

海南已是國內受歡迎的旅遊目的地，將進一步發展成為國際旅遊消費中心。海南實施較為寬鬆的免稅購物政策，可能會使其成為一個購物天堂，招徠中國遊客在島上消費而不出國。事實上，自免稅購物新政實施以來，海南遊客數量和免稅消費額已出現激增。2020年7月1日至2021年4月6日，海南共接待遊客496萬人次，同比增長101%；期內遊客免稅購物347億元，同比增長244%。同時，自2020年7月以來，海南已有5家企業獲得免稅經營牌照，新開6家免稅店。

儘管如此，海南的旅遊業與香港相比仍然明顯落後。2019年，香港遊客人數（5,590萬）雖然少於海南（8,310萬），但全年旅遊總消費為2,230億元，是海南旅遊收入（1,058億元）的兩倍多。但從另一個方面看，這也意味著巨大的增長潛力。雙循環戰略下，國家致力擴大內需、提振消費，預計未來到海南旅遊的遊客會逐漸增加，加上零售業，特別是免稅店業務的進一步開放，將為在零售、餐飲和個人服務方面經驗豐富的香港企業帶來各項投資機會。

另一方面，香港旅遊和零售業從業者在商業運營、投資和提供配套服務等方面的豐富經驗，將有助於海南旅遊業的發展和升級，有助海南為遊客提供世界一流的服務和體驗。

海南還計劃推進體育和文化旅遊。澳門作為世界一流的旅遊休閒中心，擁有建設和經營綜合度假村的經驗。粵港兩地的遊樂園運營商也將在海南獲得新的業務增長點。例如，香港的富德集團去年 12 月在三亞啟動了 Hello Kitty 主題公園的建設，該主題公園將於 2024 年下半年開業。

海南打造全球消費精品中心

海南計劃在自貿港重點工業園區海口江東新區建設「全球消費精品中心」。該專案將分兩期開發，佔地 200 萬平方米，旨在吸引國際遊客來海南消費，為全球品牌和消費精品提供世界級的展覽和交易平台。



2021 年 5 月上旬，利豐集團旗下的利豐供應鏈與海南省發展控股有限公司等企業簽署合作協定，共同在海南建設全球消費精品中心。

3.2. 航運服務

粵港澳大灣區已成為全球首屈一指的國際航運樞紐，擁有香港、廣州和深圳三個全球最大的集裝箱航運港口（見表 5），並擁有蓬勃發展的航運產業集群，能提供全方位的海運和貿易相關服務，包括船舶管理、海事法律和仲裁服務、海運保險、倉儲、物流和配送等。

海南著力打造國際航運中心，發展航運服務集群。海南航運業的發展將為大灣區企業提供大量投資機會。例如，海南在海上運輸和貨運代理方面的開放措施，如取消國際海上運輸公司和國際船舶代理公司的外資股比限制，將為大灣區的海運服務提供者創造新的機遇。

表 5：海南及粵港澳大灣區主要港口貨物輸送量

年份	貨物輸送量（百萬噸）					
	海南		粵港澳大灣區			
	海口	洋浦	廣州	深圳	香港	澳門
2000	8.1	0.5	124.6	57.0	174.6	0.4
2010	57.0	28.3	272.8	153.5	267.8	0.2
2014	89.2	35.3	500.1	223.2	297.7	0.3
2015	92.0	39.0	521.0	217.1	256.6	0.3
2016	99.5	40.6	544.4	214.1	256.7	0.2
2017	113.0	42.9	590.1	241.4	281.5	不適用
2018	118.8	42.1	613.1	251.3	258.5	不適用
2019	124.5	50.2	626.9	257.9	263.3	不適用

資料來源：海南統計年鑒 2020;廣東統計年鑒 2020;香港海事處;澳門統計暨普查局

3.3. 醫療和教育服務

醫療和教育產業是海南自貿港的另一個重點，目標是打造區域性醫療中心和國際教育創新島。海南吸引海內外人才的政策也促使醫療和教育配套服務的發展。

海南可以借鑒粵港澳大灣區，特別是港澳地區在建設和運營國際標準醫療和教育設施方面的經驗和先例：

- 香港大學按照香港標準管理經營的香港大學深圳醫院
- 香港中文大學與深圳大學合辦香港中文大學（深圳）
- 澳門在珠海橫琴島設立澳門大學新校區

3.4 加工貿易

《中共中央 國務院關於支援海南全面深化改革開放的指導意見》指出轉口貿易和加工製造不是海南發展的重點。但是，考慮到海南的經濟發展水準，自由貿易港的優勢以及海南自貿港實施的特殊進口加工政策，加工貿易仍將是海南吸引外資、打造紮實產業基地的良好開端。但是前提是確保加工貿易活動支援先進製造業等高新技術產業發展，不給海南帶來污染。

海南自貿港對用於國內生產及加工貿易，或最終產品出口海外的進口原材料，免徵進口關稅和進口環節增值稅。對於鼓勵類產業，港區加工增值超過 30% 的貨物，出區進入國內其他區域銷售時免徵進口關稅。也就是說，在海南自貿港內從事加工貿易的企業，即使最終產品銷往中國市場，其進口原材料仍可享受零進口關稅待遇。

大灣區企業在加工貿易方面有著豐富的經驗。近年來，部分企業出於成本考慮和中美貿易戰影響，將生產轉移到“一帶一路”沿線國家。海南自貿區的加工貿易政策將為大灣區的製造商轉移生產和優化供應鏈提供機會。

4. 海南自貿港與大灣區協同推進制度創新

一旦海南自貿港全面發展起來，就會與大灣區共同形成中國最開放的區域，引領中國下一階段改革開放。但要實現這一點，需要兩個地區之間的合作和制度創新的突破。

中央的目標是在海南建立健全自由貿易港體系，希望海南能夠實施「最高水平開放政策」，這意味著海南自貿港將成為大灣區、其他自貿區，乃至整個國家未來可能採取的改革開放措施的試驗場。有鑒於此，大灣區應密切關注海南自貿港的政策動向，探索這些新政策能否在大灣區複製實施。

4.1. 香港作為高標準自由貿易港的範例

香港與新加坡和杜拜一樣，是全球最成功的自由港之一。海南自貿港可以借鑒香港的經驗，創新制度框架，發展自由貿易港經濟。

香港擁有完善的制度、法律和實踐經驗，這三方面共同推動其自由貿易港經濟的運作。這些經驗可以為海南自貿港所用，例如：

- 基於法治的法律體系
- 私有財產權的法律保護
- 廉潔高效的政府
- 零壁壘的自由貿易政策
- 低稅率的簡單稅制

以法律制度為例，海南將著力構建「以海南自由貿易港法為基礎，以地方性法規和商事糾紛解決機制為重要組成部分的自由貿易港法治體系」。香港可以提供與自由貿易港相適應的法律體系和相關機構的實踐經驗。這些機構（例如爭議解決仲裁庭）的一些高級職位甚至可以由經驗豐富的香港人員擔任。

4.2. 海南試點政策為大灣區和中國指明前進方向

海南作為經濟特區和自由貿易港，具備試點最高水平開放政策的獨特優勢。海南自貿港將出台的一系列制度安排和政策，代表著中國未來改革開放政策的走向。

考慮到海南經濟規模僅佔中國 GDP 的 0.5%，海南即使成功實施新政策，全國範圍而言影響也比較小。而大灣區卻可以提供一個足夠大和足夠開放的平台，從而在更大範圍內試點新政，之後將這些政策複製到中國其他地區。

在本節中，我們將重點討論海南和大灣區珠三角的九座城市。

1. 金融開放

推動金融業開放和跨境資本自由流動是中國發展海南自貿港的重要任務。中國的一些全國性金融開放政策將首先在海南試點，包括：

- 合格境外有限合夥人（QFLP）制度：合格境外有限合夥人（QFLP）是指境外機構投資者在通過資格審批和其外匯資金的監管程式後，可將境外資本兌換為人民幣資金，投資於國內的私募股權投資市場，目前在海南進行試點。海南首只 QFLP 基金於 2020 年 9 月由交通銀行香港子公司設立。
- 房地產投資信託（REIT）：海南將成為首批在基礎設施領域開展房地產投資信託試點的地區/城市之一。
- 新的外債管理體制：海南自貿港將試點合併交易環節外債管理框架，完善企業外債發行備案登記制度。這在全國自貿區範圍內尚屬首次。

海南自貿港是中國實踐金融開放的理想試驗場。其較小的經濟規模既能確保如果實驗失敗不會造成嚴重影響，又確保如果試驗成功，可以在大灣區各城市間、其他自貿區，乃至全國推廣開來。

潛在金融風險成為海南金融改革的阻礙

中央在金融改革方面一直非常謹慎。金融穩定一直被強調為自貿區或其他地區所有金融改革的先決條件。改革措施因金融風險而被暫時擱置或取消的情況時有發生。

其中一個例子是 2015 年深圳前海推出的合格境內投資企業（QDIE）計劃。在該計劃下，合格的資產管理機構可以在不受投資目的地和投資產品限制的情況下進行境外投資。2015 年，國家外匯管理局授予深圳 QDIE 額度共計 25 億美元。在首兩批發牌中，41 家資產管理機構獲得 QDIE 試點資格。然而，或許是由於資本外流和人民幣貶值壓力，該計劃隨後被暫時擱置。自 2015 年底以後，兩年內沒有機構獲發牌照。直到 2018 年 1 月，深圳才再次接受 QDIE 配額的新申請。

海南提出的金融自由化措施，特別是針對更便捷化的跨境資本流動的相關措施，可能會面臨類似的命運。海南自貿港與中國其他地區之間沒有真正的邊界阻隔資本流動，金融改革措施難以控制在海南內部，因此，任何失誤都可能對整個國家的金融穩定構成威脅。因此，海南金融開放能否取得實質性突破，還有待觀察。

2. 稅收政策

海南對個人和企業的關稅和稅率政策比大灣區珠三角九市更優惠，見下表6：

表 6：海南自貿港與大灣區珠三角九市關稅及稅收優惠政策對比

	海南自貿港	大灣區珠三角九市
關稅		
- 進口商品零關稅和零消費稅	針對加工貿易企業，鼓勵類行業的製造商，居民，遊客	僅針對加工貿易企業*
- 年度免稅購物額	每人每年 10 萬元	--
稅收制度		
- 最高 15% 的個人所得稅稅率	面向海內外高端緊缺型人才（實施至 2024 年底）； 2025 年至 2035 年將擴大至所有符合條件的居民（即每年在海南停留不少於 183 天的居民）	面向海外合資格人才（實施至 2024 年）
- 15% 的企業所得稅	鼓勵類性產業的企業（實施至 2024 年底，2025 年至 2035 年擴大至所有不在「負面清單」內的企業）； 海南自貿區的旅遊、現代服務業和高新技術產業的相關企業新增對外直接投資所得免徵企業所得稅（實施至 2024 年底）	僅面向高技術產業企業*
簡化稅制	現行的增值稅、消費稅等稅種將精簡為單一的"銷售稅"	--

*適用於中國大陸其他地區的政策

資料來源：利豐研究中心整理

雖然降低稅率對個人和企業來說是好事，但對於大灣區來說，除了解決區域內的稅率差異外，不應單純追求低稅收。這是因為中國作為一個整體應該建立一個統一的稅收制度，從而建立一個公平競爭的單一國內市場。但中國可以吸取海南自貿區的經驗，在全國範圍內推行以簡化稅制，降低進口關稅和稅率為目標的稅制改革，這也將有利於大灣區。

5. 總結

從很多方面來看，海南都是中國推進全面深化改革和更高水準開放政策試驗的理想選擇。海南經濟規模小，地理位置離北京也比較遠，改革失敗給全國帶來的風險可以降到最低。此外，海南毗鄰大灣區，讓兩地強強聯手，形成中國最開放的區域，從而引領中國下一階段改革開放。

海南目前工業基礎和基礎設施仍比較薄弱，因此要趕上深圳、廣州等大灣區高度現代化的城市還有很長的路要走。但同時海南對企業來說卻又充滿了潛力。海南自貿港提供的寬鬆市場准入和優惠政策將為外國企業和大灣區企業提供大量投資和市場機會。預計海南還將陸續推出更具體的實施措施支持總體方案中公佈的政策，企業應持續關注海南自貿港的最新動向。

馮氏集團利豐研究中心

馮氏集團利豐研究中心收集和分析有關全球採購、供應鏈、分銷、零售及科技的市場資訊。

馮氏集團利豐研究中心總部設於香港。研究中心藉助其獨特的關係網路和資訊網路跟蹤上述資訊，進行研究並重點分析中國及其他亞洲國家的發展概況和未來趨勢，以及撰寫相關報告。研究中心透過定期出版研究報告及其他刊物與世界各地的企業、學者和政府分享市場資訊和獨到見解。

馮氏集團是一間以香港為基地的跨國公司，研究中心作為集團的智庫，亦為集團及其合作夥伴就進入中國市場、企業架構、稅務、牌照及其他政策法規方面的事宜提供專業意見及顧問服務。

馮氏集團利豐研究中心於 2000 年成立。



關於馮氏集團

馮氏控股（1937）有限公司總部設於香港，是一家私人全資擁有的跨國集團。馮氏控股是馮氏集團的主要股東，集團的核心業務涵蓋消費品市場的整個全球供應鏈管理，包括貿易、物流、分銷及零售。馮氏集團在全球逾 40 個經濟體系聘用超過 27,000 名員工。馮氏集團的發展歷程源遠流長。集團始創於 1906 年，由經營出口貿易業務發展成全球供應鏈管理業務，集團見證了香港與珠三角地區蛻變為當今世界生產及貿易重地之一的光輝歷史。今天，集團聚焦於創造未來的供應鏈，協助品牌和零售商在數碼經濟中馳騁，並在全球各地為品牌創造新機遇、開拓新產品類別和拓展新市場。

集團旗下的上市公司包括利標品牌有限公司（香港聯交所股份代號..00787）和利亞零售有限公司（香港聯交所股份代號.. 00831）。集團的私營業務包括利豐有限公司、利弘投資有限公司、利時控股有限公司、利童服飾（控股）有限公司、玩具"反"鬥城（亞洲）業務及 Suhyang Networks。

版權所有© 2021 馮氏集團利豐研究中心

馮氏集團利豐研究中心致力於提供準確而可靠的資料，但並不保證本出版物的內容絕對無誤。倘其中有任何錯誤之處，本中心恕不負責。本出版物也並非旨在涵蓋所有內容。對文中的資訊是否準確或完整本中心不作任何明示或暗示的承諾或保證。馮氏集團利豐研究中心不會對任何個人或單位因閱讀了本出版物採取某項行動或未採取某項行動的後果承擔任何責任。