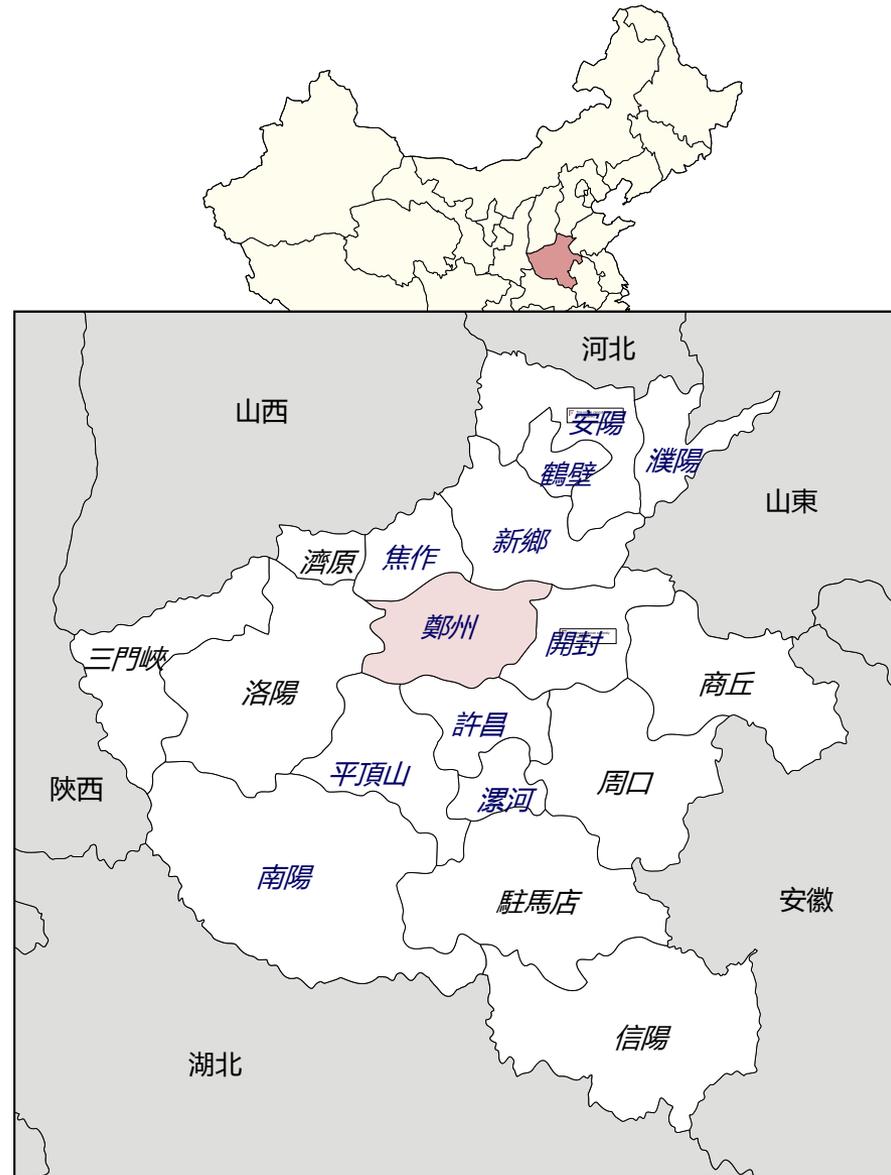


河南： 打造中原交通樞紐



河南的地理及人文條件：第一人口大省

- 位處中國中心地帶，與六省相鄰，古稱“中州”
- **中華民族和文化起源之地**：上古黃帝至夏、商、周均在河南一帶發源
- 4大古都(鄭州、洛陽、開封、安陽)和6項世界文化遺產
- **全國第一人口大省**
 - 2015年末戶籍人口1.07億，全國第一
 - 常住人口9,480萬人，僅次於廣東和山東
 - 人口輸出大省：輸出人口約1,200萬人，主要集中在廣東、福建、浙江等沿海地區



圖片來源：利豐研究中心

河南的地理及人文條件：農業大省

- 1,500多條河流，水文資源豐富
- 黃河流經河南三大中心城市
- 地勢西高東低，平原占總面積的55.7%
- 礦產資源豐富：126種礦產資源（鋁土、黃金、煤、天然氣）
- **農業大省：耕地面積達687.1萬公頃，為全國第二大，僅次於黑龍江省**



圖片來源：<http://www.zoushao.cn/>

河南經貿發展歷程：從“中部塌陷”到“中部崛起”

- **改革開放前**：農業大省，以維護糧食安全為重點
- **改革開放初段**：沿海地區崛起，內陸地區普遍落後
- **2000年代上半段**：
 - ✓ 從2000始，國家相繼提出“西部大開發”和“振興東北老工業基地”，中部發展受忽視
 - ✓ 2000年代初“中部塌陷”狀況：中部6省占全國GDP比重從1997的31%下降至2003年的24.7%；人均GDP為全國的75%
- **2004年提出“中部崛起”戰略目標**：
 - ✓ 建設糧食及能源生產基地、發展現代裝備製造和高科技產業、推進城鎮化和社會文化民生建設等，發揮承“東”啟“西”的作用
 - ✓ 目標：2015年人均GDP達36,000元，城鎮化率達48%
- **河南部分達標**：
 - ✓ 2015年人均GDP 39,131元
 - ✓ 但城鎮化率只有約45%

中部崛起戰略與河南



圖片來源：

<http://news.house365.com/gbk/whestate/system/2013/08/01/022405721.html>

河南過往經濟落後的原因

- 歷史原因：
 - ✓ 國家地理中心，“兵家必爭之地”，飽受戰亂，難以培養工業及現代產業基礎
- 政策傾斜：
 - ✓ 中部發展較晚收到重視
- 農業大省，擔保障國家糧食安全的重任
 - ✓ 河南省耕地保有量為12,035萬畝土地，面積為全國第2，佔全國6.5%
 - ✓ 農業用地的徵用受嚴格限制
- 教育基建落後：
 - ✓ 大學教育不發達，並缺乏著名大學
 - ✓ 本科毛入學率、人均大學數量、科研佔GDP比率等都落後於全國水平

十二五時期(2010-2015) 河南經濟發展

- **經濟增長速度高於全國水平**

- ✓ 年均GDP增長9.6%，高於全國年均約8%的增長率
- ✓ 人均GDP達39,193元，比2010年增長14,685元，但依然遠低於全國平均的49,351元

- **經濟轉型速度合理**

- ✓ 2015年工業增加值達到1.6萬億元，是2010年的1.4倍
- ✓ 2015年服務業增加值為1.46萬億元，是2010年的2倍。服務業佔比增至GDP的40%。但依然低於國家的50%水平，反映經濟結構轉型尚在起步階段

- **城鎮化水平依然落後**

- ✓ 2015年，河南年末城鎮人口比重只有46.85%，低於全國平均56.10%
- ✓ 在全國31個省、直轄市和自治區排名第27

河南經貿現況

2015年	單位	中國內地	河南	佔全國
常住人口	萬人	137,462	9,840	7.2%
人口全國排名	-	-	3	-
地理面積	萬km ²	960.0	17.0	1.8%
地理面積排名	-	-	18	-
GDP	億元	676,707.8	37,010.3	5.5%
GDP排名	-	-	5	-
GDP增長率	%	6.9	8.3	-
GDP增長率排名	-	(25)	13	-
人均GDP	元	49,351	39,131	-
人均GDP排名	-	(14)	22	-
進出口貿易額	億美元	39,569.0	770.1	1.9%
貿易額全面排名	-	-	11	-
實際利用外商直接投資	億美元	1,262.7	160.9	12.7%

交通樞紐：河南當前最大的發展優勢



- **地理中心，全國鐵路、公路樞紐，並積極發展空運樞紐**
- **高鐵**
 - 鄭州將成為中國高鐵樞紐，形成以鄭州為中心、連接全國的“米”字型高鐵網絡



- **普鐵**
 - 河南已形成“四橫三縱”普鐵網絡
 - 鄭州是京廣(縱)和瀧海(橫)兩條主幹線交匯處
 - 鄭州站是全國第二大站、鄭州北站更是亞洲最大聯合作業編組站和貨運站



- **公路**
 - 全國主要公路網絡中，有兩縱三橫穿越河南省
 - 鄭州、洛陽等市均有多於一條公路交匯
- **航空貨運**
 - 鄭州新鄭機場為國內第八大貨運航空機場，2015年運量超過40萬噸，計劃於2025年達至300萬噸
 - 全國第一個航空港經濟綜合實驗區

河南目前產業結構

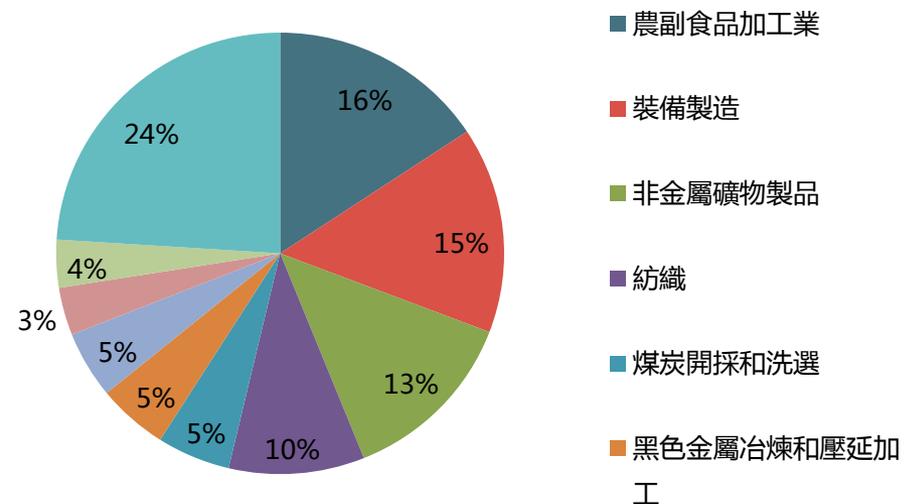
- **第一產業(佔GDP增值11.9%)：**

- ✓ 農業大省，耕地面積全國第二，被指定為國家核心糧食生產區
- ✓ 糧食產量超過1億噸，佔全國18%以上；主要作物：棉花、小麥、花生等

- **第二產業(佔GDP增值49.1%)：**

- ✓ 過去10年工業發展迅速，每年增長10%以上
- ✓ 重工業為支柱，2014年佔工業總增加值66%，裝備製造業為首
- ✓ 輕工業以食品加工業為主
- ✓ **2010年，富士康在鄭州設立手機裝配廠，刺激電子及上下游相關產業的發展，並迅速增長**
- ✓ 高科技產業開始萌芽，2014年增長率達22.6%，但總產出佔比依然較少

2013年河南主要工業組別佔工業增加值
比重



- **第三產業：**

- ✓ 以旅遊業和物流業為主
- ✓ 高增值的先進服務業依然在起步階段

河南外貿處全國中上游水平

2015	進出口總額 (億美元)	全國排名	出口總額 (億美元)	全國排名	進口總額 (億美元)	全國排名
河南	770.1	11	457.8	10	312.3	14
重慶	587.2	12	399.4	13	187.8	15
陝西	298.8	20	146.2	20	152.6	18

數據來源：2016 中國統計摘要

- **外貿發展迅速，2015年增長12.5%（全國外貿減少8%）**
- **貿易總額及出口額超鄰近的重慶和陝西，躍升至中部地區第二**
- **主要出口產品：**
 - ✓ 機電產品、高新技術、電話機等
 - ✓ 機電產品與高新技術產品佔總出口量超過50%
- **外貿發展面對的挑戰**
 - ✓ 富士康進出口佔全省60%，形成過度依賴
 - ✓ 地域不均，進出口增長集中在鄭州、洛陽、三門陝和駐馬店四市，其他城市進出口總額增長均出現放緩甚至倒退

教育與科研是河南一大痛點

- 高等教育與科研發展落後全國水平
 - ✓ 總人口佔全國近7.5%，
 - ✓ 高等教育在學人數佔全國5%，毛入學率也低於全國平均水平
 - ✓ 研究生培養機構佔全國3.4%
 - ✓ 高校數目佔全國2%
 - ✓ 科研經費佔GDP比例遠低於全國
 - ✓ 大學及研究機構不足，僅有鄭州大學一間重點大學，入大學難問題普遍

	河南	全國
高等教育在學人數 (萬人)	216	3,647
高等教育毛入學率	36.5%	40.0%
高等教育機構數目		
研究生培養機構	27	792
本科高校	52	2,560
211大學/985大學	1/0	112/39
科研經費佔GDP (%) (2013數字)	1.14	2.1

數據來源：2015年全國及河南省教育事業發展統計公告；
2013年全國及河南省科技研發情況分析

近年發展：河南十三五規劃 (2016-2020)

- **兩大優勢**

- ✓ 核心地理位置、交通樞紐優勢
- ✓ 龐大的人口與勞動力

- **三大核心戰略**

- ✓ 糧食生產核心區，保障國家糧食安全
- ✓ 中部崛起 + 中原經濟區
- ✓ 鄭州航空港經濟綜合實驗區

- **四大發展目標**

- ✓ 保持年均8%經濟增長，2020年建成全面小康社會
- ✓ 經濟結構繼續轉型，形成現代化農業、先進工業、現代服務業為主導的產業結構
- ✓ 改善就業、教育、社保、醫療、住房、養老
- ✓ 注重環境保育、改善生態環境

河南在「一帶一路」上的定位： 重要的綜合交通樞紐和商貿物流中心

- 《河南省參與建設絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路實施方案》：
 - ✓ 「一帶一路」重要的綜合交通樞紐和商貿物流中心
 - ✓ 新亞歐大陸橋經濟走廊區域互動合作的重要平台
 - ✓ 中國內陸對外開放高地
- 到2020年與「一帶一路」沿線國家在農業、現代物流、食品加工、裝備製造、文化旅遊等重點領域的合作取得突破

三大核心城市：鄭州、洛陽、開封

	河南省	鄭州	洛陽	開封
地區生產總值(億元)	37,010	7,315	3,508.8	1,604.84
人均生產總值(元)	39,131	77,217	50,100*	31,060*
總人口 (萬人)	10,722	956.9	700.3	516.69
產業增加值				
第一產業 (億元) (佔比)	4,209.56	151 (2.0%)	236.4 (6.7%)	285.2 (17.8%)
第二產業 (億元) (佔比)	18,189.36	3,625.5 (49.6%)	1,740.7 (49.6%)	657.8 (41.0%)
第三產業 (億元) (佔比)	14,611.33	3,538.7 (48.4%)	1,531.7 (43.65%)	669.7 (41.2%)
進出口總額 (億美元)	738.4	570.3	19.5	4.4
實際利用外商投資 (億美元)	160.86	38.3	25.5	5.7
居民人均可支配收入 (元)	17,125	26,502	19,569	15,490

數據來源：河南省及鄭州、洛陽、開封 2015年國民經濟和社會發展及統計公報·河南省統計局

*洛陽和開封人均生產總值為計算結果

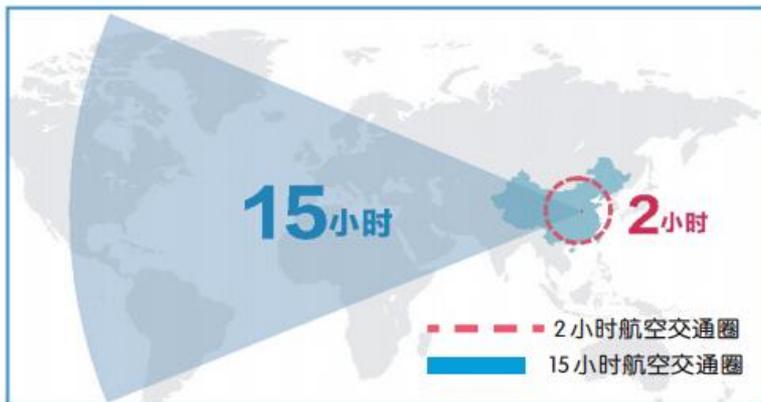
核心城市：鄭州

- 省會，經濟、教育、文化中心
- 核心優勢：全國重要的航空、公路及鐵路交通樞紐
- 近年來經濟發展迅速高於全國平均水平；2009-2015年GDP增長率維持在9.5%以上
- **二線城市**；在2015年中國城市60強中排18位，與鄰近省會城市相比(武漢、西安、成都等) 不算突出



圖片來源：利豐研究中心

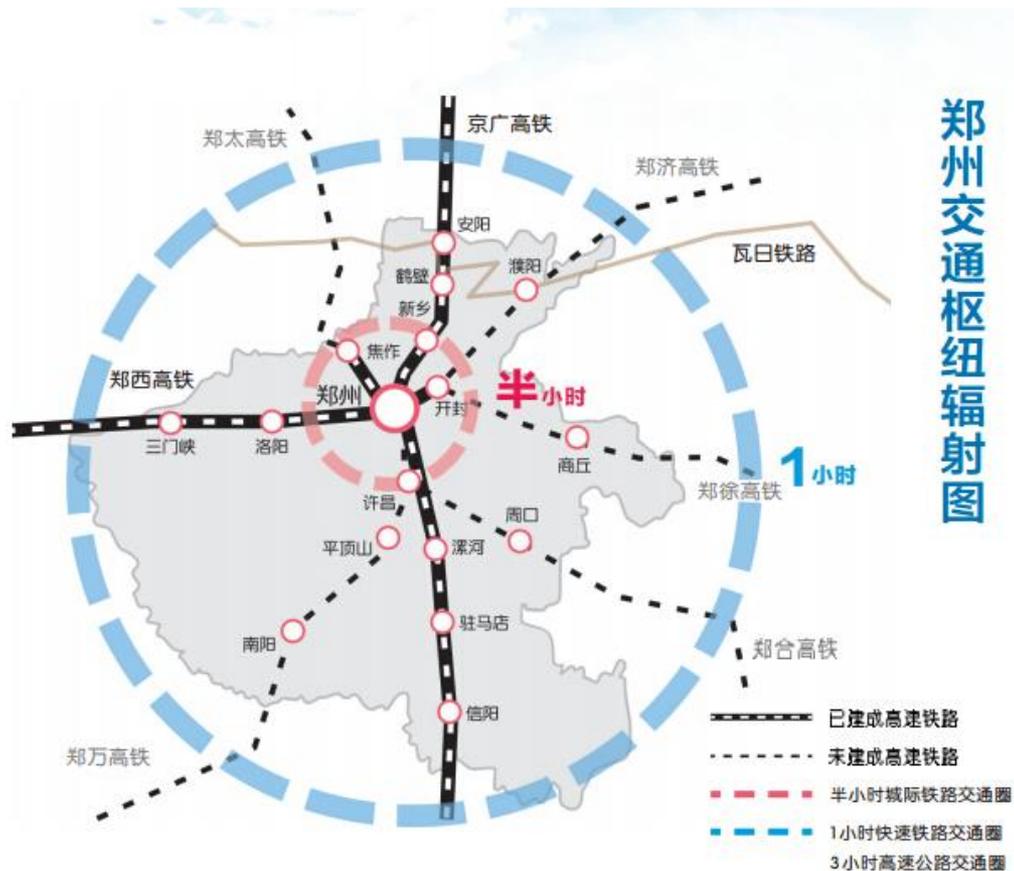
鄭州：中原物流通道樞紐



航空交通覆蓋範圍



鄭新歐鐵路



高鐵、普鐵、高速公路網絡

鄭州位處全國高鐵網絡核心



鄭新歐鐵路

- **鄭州國際陸港**：河南省重要對外連接口岸，通過鄭歐班列連接歐洲各國
- **中原國際陸港（籌建中）**：鄭州國際陸港的升級版，鐵路、公路、空運聯動的一體化物流中心，並輔以物流相關服務和高端加工等產業。

国际线“1+3”模式
International line “1+3” mode



鄭歐國際鐵路貨運班列

- 2013年開通，連接鄭州陸港與歐洲多國
- 班列需時為海運一半，成本則比空運低80%
- 每月約10-12班列車來回鄭州與漢堡
- 累積運輸貨量達15萬噸、貨值16億美元

中歐班列運量比較

- 渝新歐（運量最大，佔中歐鐵路運量80%，貨值最高）
- 漢新歐（2015年9.25萬噸，貨值33.1億元）
- 鄭歐鐵路（2015年6.28萬噸，貨值47億元）

鄭州打造 “中國版孟菲斯”

- **鄭州航空港經濟綜合實驗區：以航空樞紐為核心，帶動整體產業發展**
- 2007年成立，2013年由國務院批准為 “鄭州航空港經濟綜合實驗區”，並列入國家十三五規劃
- 全國首個以機場為核心的開發區，佔地共415平方公里
- 戰略定位：國際航空物流樞紐，中原經濟區的增長動力
 - 航空物流服務：國際中轉、航空快遞等
 - 高端製造：航空設備、飛機維修、資訊科技、生物醫藥等
 - 高端服務業：展覽、電子商務等
 - 結合鐵路網絡(未來的中原國際陸港)，成為陸空一體的國際物流樞紐



鄭州：依托空港發展電子產業



财经 > 滚动新闻 > 正文

Finance.china.com.cn

211吨苹果新手机已从郑州发出

2016年09月07日03:29 郑州晚报

新闻爆料:finance@

本报讯 又到了一年一度的苹果秋季新品发布会了。昨日上午，记者从郑州海关了解到，37.1万部新品iPhone手机已经从新郑综保区出货。各位果粉们，iPhone新一代产品真的来了。

据了解，9月2日，首批苹果新品手机从新郑综合保税区口岸作业区顺利出货，货物共计8.47万部，总重46.69吨。截至5日凌晨，郑州综保区海关已连续监管新品手机92车次，涉及新品手机37.1万部，总重211.5吨，主要运往美国、英国、荷兰、意大利等地。

郑州晚报记者 肖雅文

实习生 冀雨欣 通讯员 刘延森

优化通关流程 通关时间大幅缩短

“这是苹果新品手机首次从口岸作业区出区。”郑州综保区海关关长刘丽宁告诉记者，货物在综保区内机场货站打板后直达机场停机坪，省去了传统转关模式下综保区与机场之间的繁琐通关手续；而口岸作业区场站模式下智能卡口核注方式，大幅缩短了车辆通关时间，从而充分发挥了口岸作业区和区内机场货站作用，简化通关环节，降低通关成本，为企业减负增效。

- 鄭州機場貨物吞吐量爆炸性增長：
 - 2012年同比增長47.07%
 - 2013年同比增長69.1%
 - 2014年同比增長44.86%
 - 2015鄭州航空港區地區生產產值520億元
- 富士康於2010年設立了手機組裝園區，為區內最大產業園，並成為河南最大出口產品區
- 河南在出口報關程式上的創新：企業倒逼政府改革

鄭州主要產業

- **工業佔45%**
 - 輕工業和重工業比例約為1:3
 - 汽車及裝備製造、食品製造、有色金屬產品及智能手機等
- **第三產業約佔45%**
 - 河南省及中部地區的金融中心與旅遊中心，2015年旅遊業總收入佔河南GDP約14%
 - 物流業也是其重要產業
 - 鄭州商品交易所為全國三大期貨交易所之一
- **高科技產業發展迅速**
 - 2015年高科技製造業佔總工業產值約15%，比2014年增長25.5%
- **全國跨境電子商務試點城市之一**，並於2016年成立中國(鄭州)跨境電子商務試驗區



鄭東新區

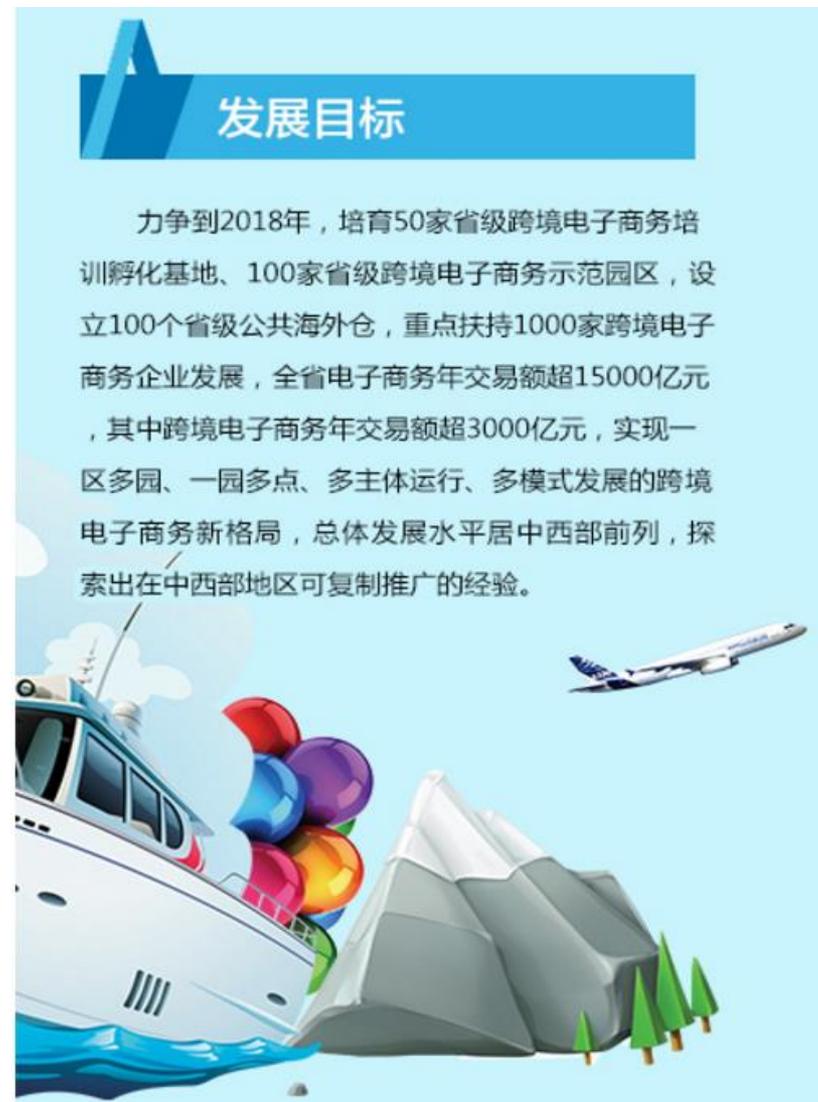
圖片來源：河南省政府駐京辦網站

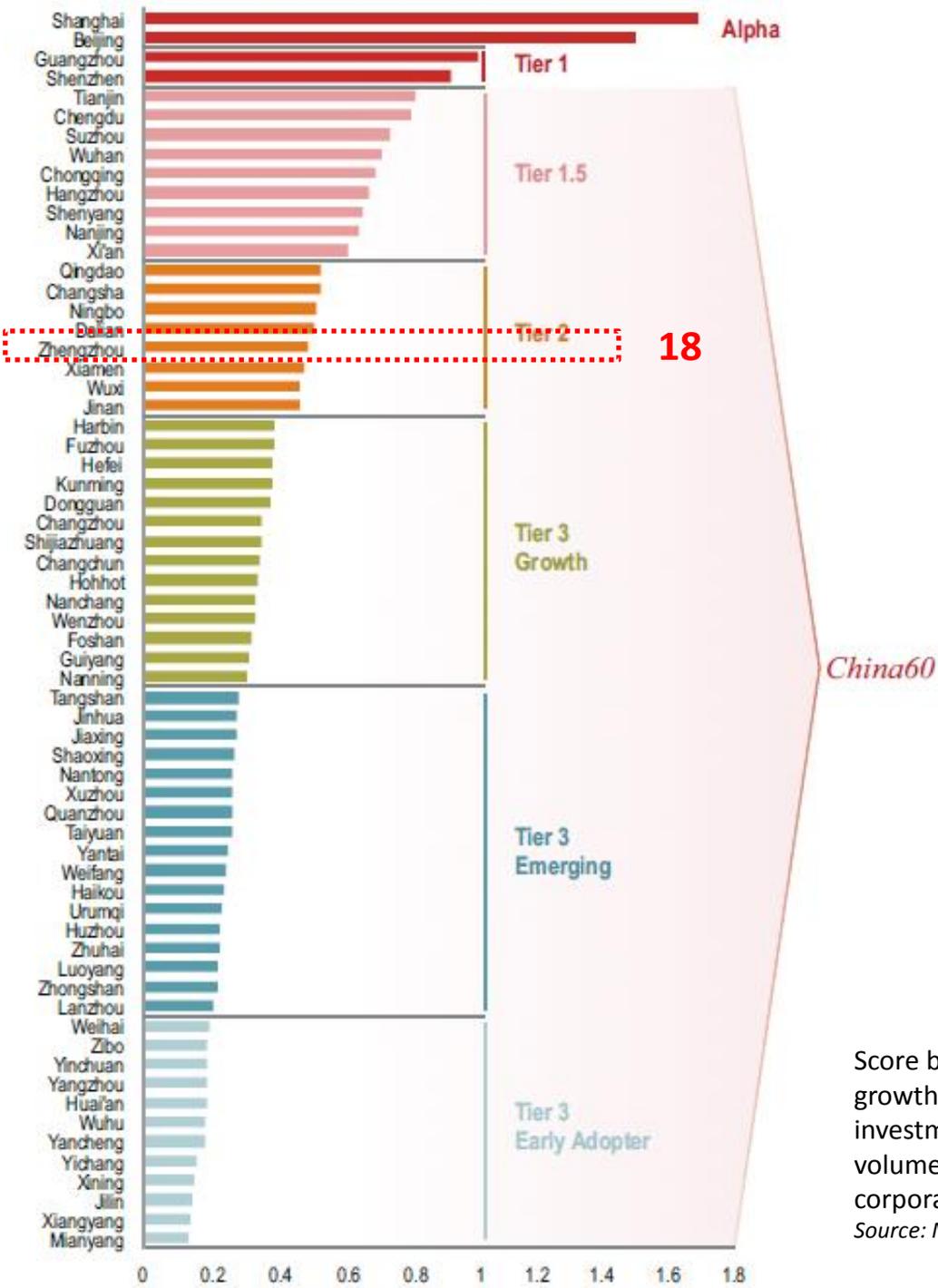


鄭州鐵路樞紐

中國(鄭州)跨境電子商務綜合試驗區

- 2016年1月獲國務院批准，全國12個跨境電商試驗區之一
- 建基於鄭州內陸港保稅區、空港實驗區等，發展跨境電商產業
- **戰略目標：**
 - 在跨境電商相關體制改革先行先試
 - 構建跨境電商完整產業鏈和生態圈
 - 對全省跨境電商發展起示範和帶動作用
- **功能定位**
 - 以B2B跨境電商為主要發展對象
 - 進出口商品集疏交易示範區
 - 對外貿易轉型升級試驗區
 - 監管服務模式創新探索區
 - 內外貿融合發展實驗區





鄭州：二線城市

- 中國64城排名：第18位

Score based on a weighted model that includes economic size and growth; population; wealth; infrastructure; exports; FDI and fixed investment; education; business environment; real estate investment volumes; office, retail and logistics stock; developer activity; corporate presence; retail presences; internationally-branded hotels.

Source: Mainland China's City Hierarchy, 2015, JLL.

核心城市 – 開封

- 2700年歷史古城、8朝古都，北宋“開封府”
- 省會於1953年遷移至鄭州後，經濟發展速度開始
- 人均GDP在省內地級市中排行13
- 主要產業
 - 第二產業：機械、製藥、化學原料和化學製品、紡織及農產品加工。
 - 第三產業：以旅遊為主。近年來電子商務也有所發展，年增速超過30%。

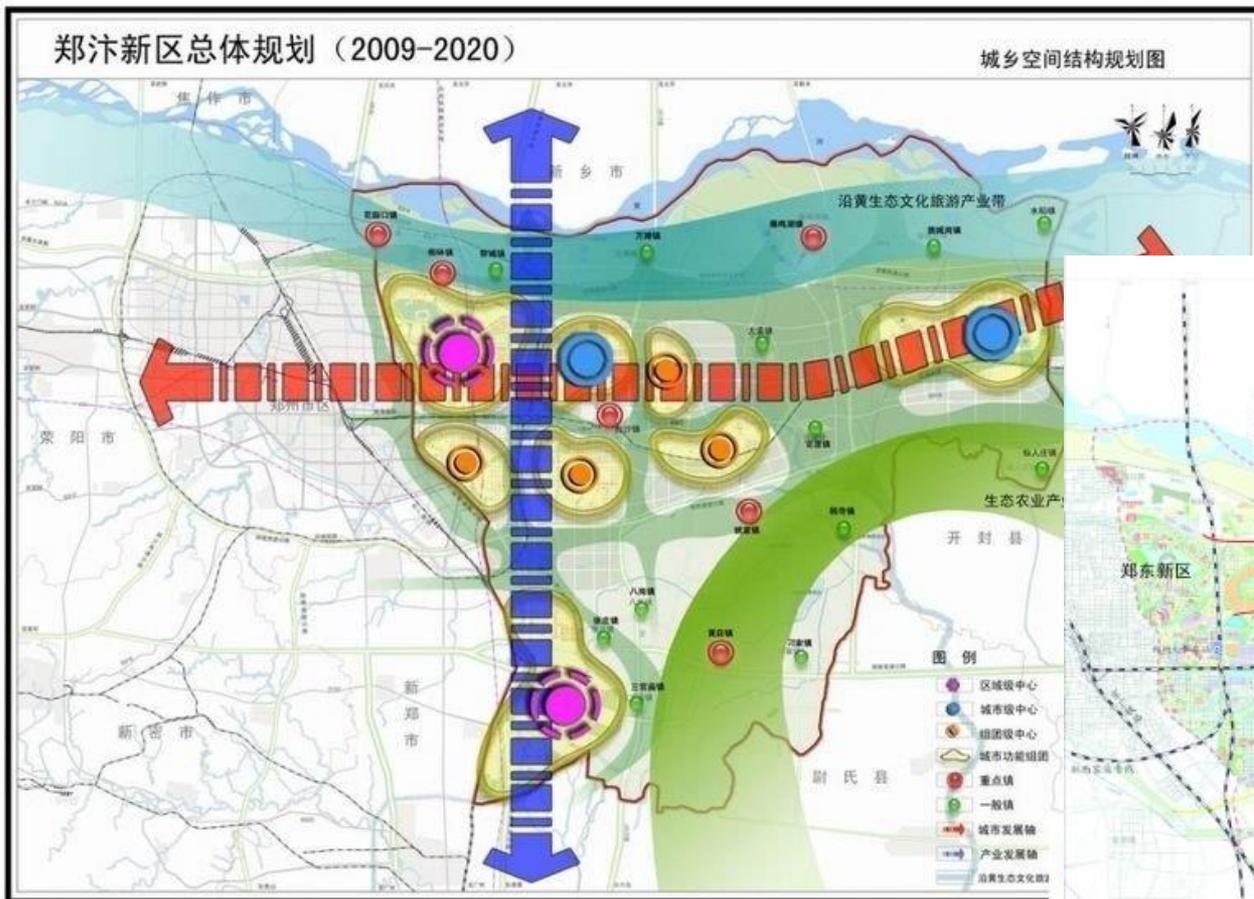


圖片來源：利豐研究中心

鄭汴（鄭州、開封）一體化與鄭汴新區

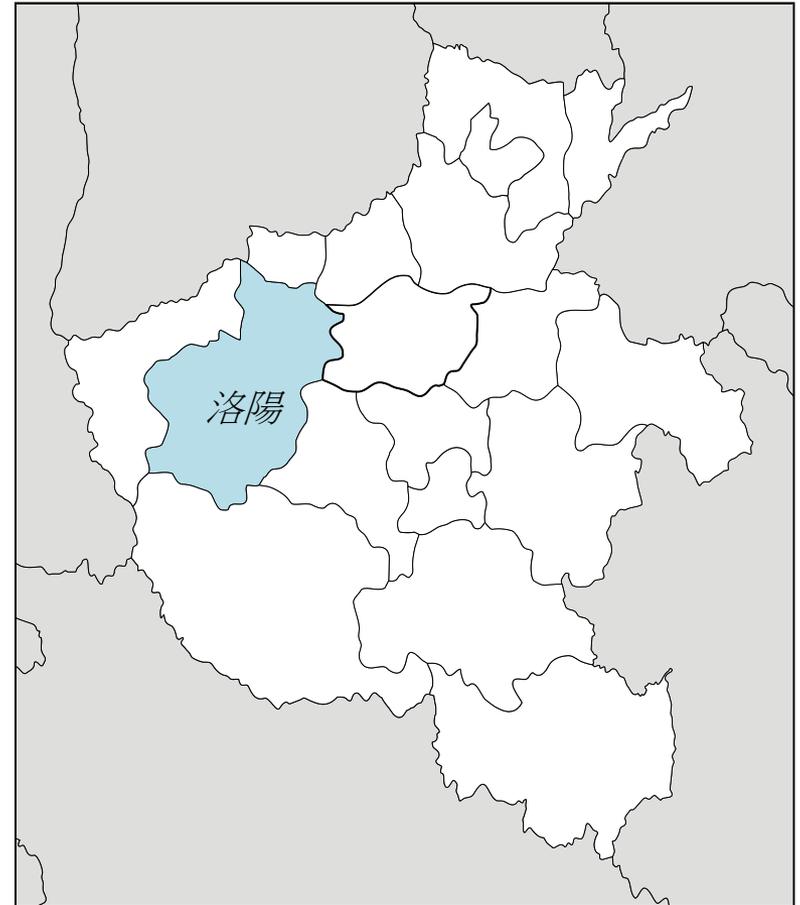
- 鄭州與開封市中心僅相距70公里，故早於2000年初形成了鄭汴一體化的政策方向，並於2009年制定了《鄭汴新區總體建設方案》
- **鄭州新區**
 - 包括鄭東新區、鄭州經濟開發區和鄭州航空港區。
 - 其中鄭東新區規劃於2000年，是為鄭州規劃中的新CBD、居住區和高校區和科技物流原區。落成後一度成為“鬼城”，至近年才開始有起色。
- **開封經濟開發區**
 - 成立於1992年，後於2000年成為國家級經濟技術開發區。
- 鄭州東部(包括以上提及開發區及鄭州市所屬中牟縣)和開封西部(包括以上提及開發區)將合併為一個面積為2077平方公里的新區(約等於兩個香港面積)
- **目標**
 - 於2020年前建設成“五區一中心” – 現代產業集聚區、現代覆合型新區、城鄉統籌改革發展試驗區、對外開放示範區、環境優美宜居區和區域服務中心

鄭汴一體化與鄭汴新區



核心城市 – 洛陽

- 12朝古都，中國歷史文化名城、 “中原”的中心地帶
- **工業：**
 - 中原地區重工業中心
 - 專長於重裝備製造、電力、鋁業及石油化工等
- **服務業：**
 - 文化旅遊業為服務業大宗。
 - 境內有世界文化遺產及多項國家重點文物，包括龍門石窟、白馬寺、老君山等
- 在河南中GDP總量排行第二，**但於2015全國城市競爭力排行榜在50名以下**



圖片來源：利豐研究中心

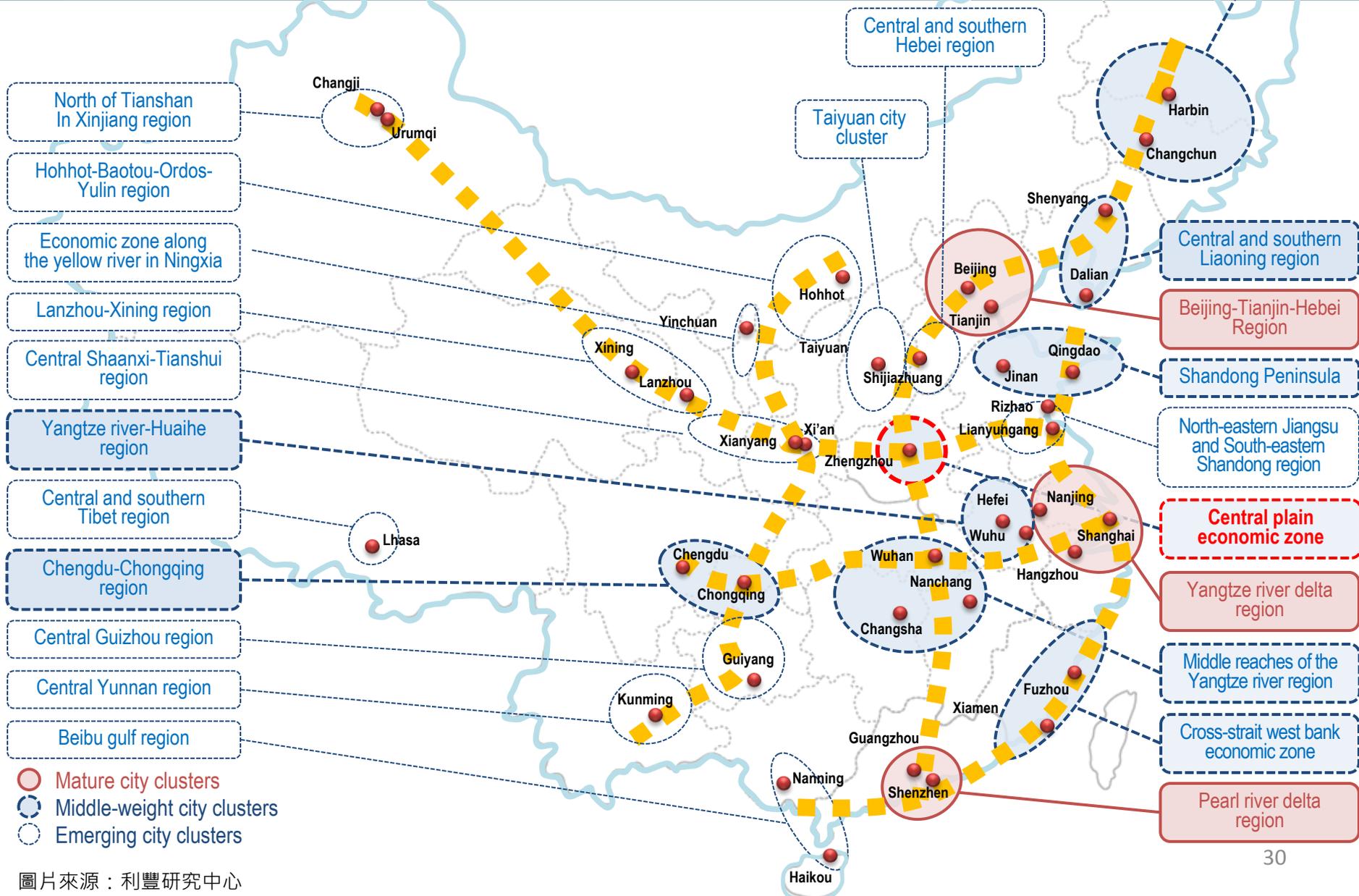
鄭洛新國家自主創新示範區



圖片來源：半島網

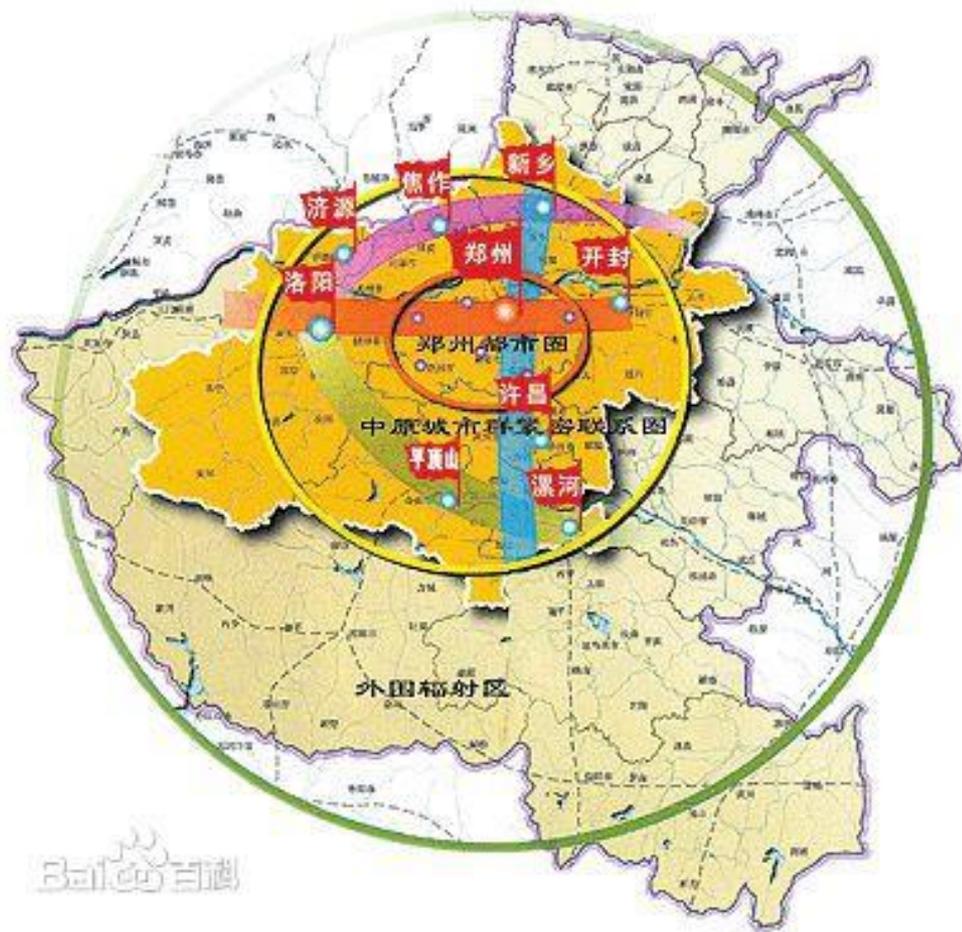
- 2016年3月30日獲批，是全國第12個此類區域
- 主要由鄭州、洛陽和新鄉三地現有的高新技術產業開發區構成
- 在科技創新方面的體制改革試驗區，有**先行先試**，**並起示範及輻射作用**
- **戰略目標**：到2020年，引進、培養200家高新科技企業，培養十個“百千萬”億級產業集群；打造有輻射作用的中原創新創業中心
- **重點產業**：高科技裝備製造、電子信息、新材料、新能源
- **政策重點方向**：
 - 支持由市場導向的創新研發
 - 鼓勵“產、學、研”協調合作，並完善轉化獎勵機制
 - 建設創新創業平台
 - 吸引科技人材，提供額外獎勵
 - 體制改革，以利創新有關的金融和管理制度

中原城市群： “路橋通道”與“京哈京廣通道”交匯處



中原城市群：以鄭州為核心帶動河南發展

- 《國家新型城鎮化規劃(2014-2020年)》：
 - ✓ 將中原城市群建設成為中西部地區三大城市群之一
- 以鄭州為核心，洛陽、開封為副中心，構建“一極三圈八軸帶”
 - ✓ 一極：鄭州為核心的增長極
 - ✓ 三圈：鄭州為中心的半小時核心圈、一小時緊密圈、一個半小時合作圈
 - ✓ 八軸帶：以鄭州為中心向四方申延的八條發展帶



圖片來源：百度百科

中國(河南)自由貿易試驗區

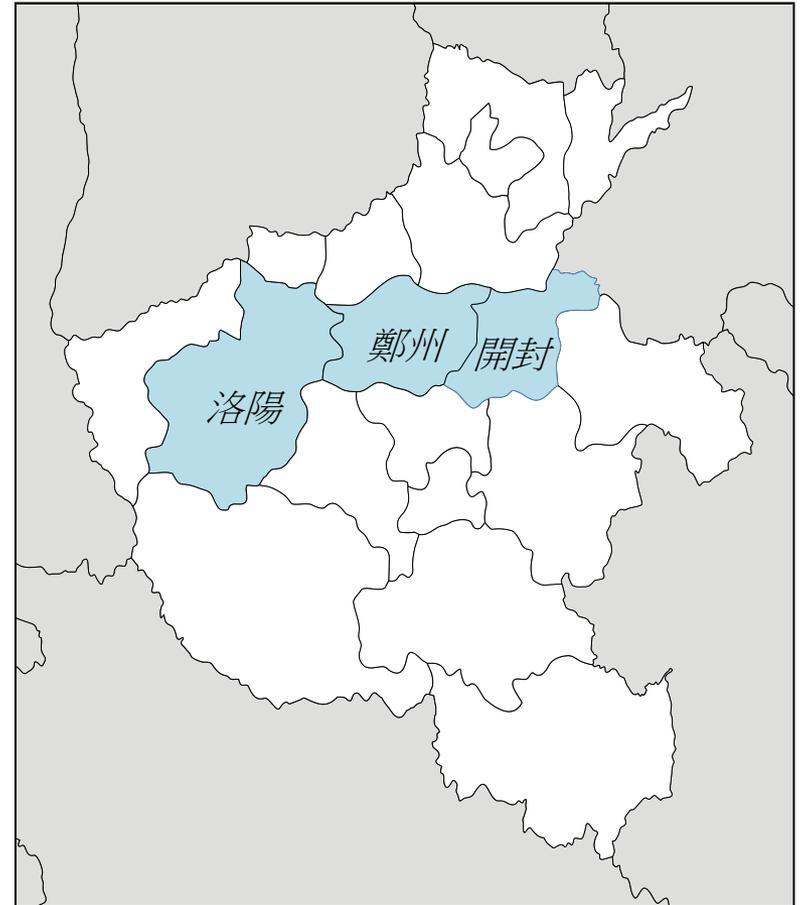


- 2016年8月31日獲國務院批准
- 定位：“加快建設貫通南北、連接東西的現代立體交通體系和現代物流體系的要求，著力建設服務於一帶一路戰略的現代綜合交通樞紐”

中國(河南)自由貿易試驗區

- **3大片區 (總 140.24平方公里)**

- ✓ 鄭州片區 (81.9平方公里)：一帶一路” 國際物流中心、投資便利化的內陸開放高地
- ✓ 洛陽片區 (27.8平方公里)：高端裝備製造為首的高科技產業和相關先進服務業
- ✓ 開封片區 (30.54平方公里)：文化旅遊、展覽、設計等為主，同時推進高科技產業和裝備製造業



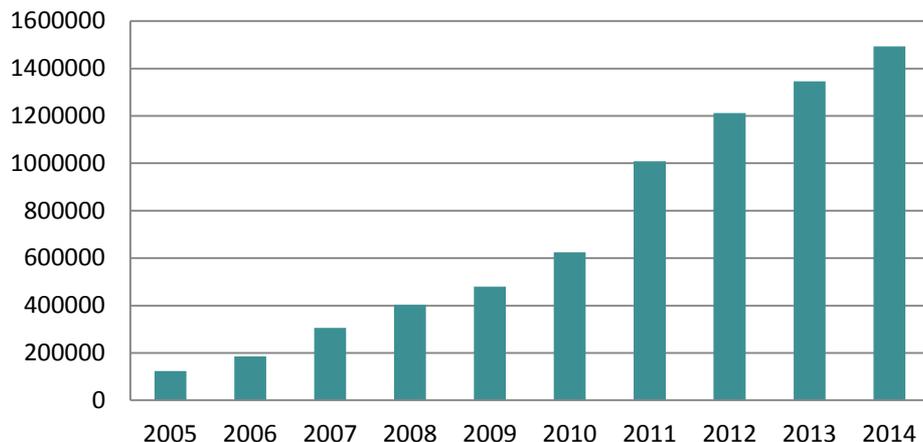
圖片來源：利豐研究中心

對河南發展的評價

- 過去10年發展迅速，但與沿海地區仍有較大差距
- 在中部省份中尚未能突圍而出
 - ✓ 鄭州中心城市帶動作用不夠強，未能對全省經濟起強勁龍頭作用
 - ✓ 與其他中部省會城市相比，欠缺武漢厚重的工業基礎、殷實的人才儲備資源，也欠缺長沙活躍的民營經濟與城市推廣能力
 - ✓ 與鄰省多競爭
- 目前找准發展方向，利用地理中心位置，聚焦交通和物流樞紐，打造中國版孟菲斯
- 但面臨多省份競爭

香港是河南的最大外商直接投資來源地

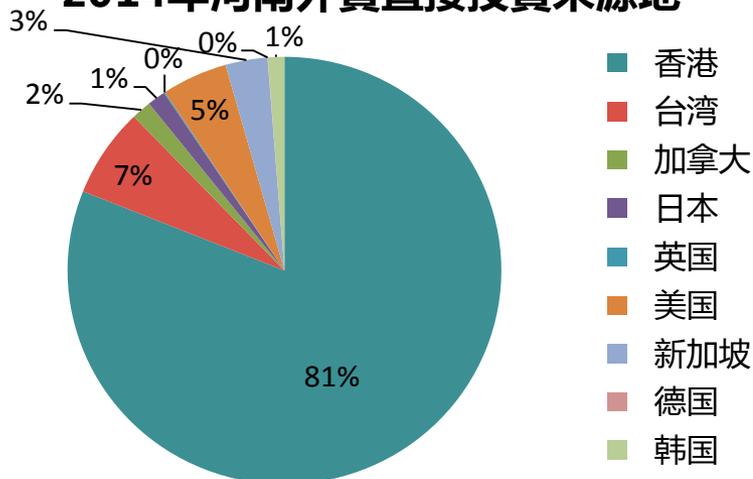
河南省實際利用外資 (萬美元)



數據來源：河南統計年鑒

- 過去10年實際利用外資增長超過10倍
- 2014年達149億美元，佔全國實際利用外資11.8%

2014年河南外資直接投資來源地



數據來源：河南統計年鑒

- 香港是河南省最大外資來源地
- 2014年香港在河南實際投資達106億美元，佔總額80%
- 香港是河南第四大出口目的地

河南、陝西發展比較

河南和陝西：關中與關東的傳統競爭

- 河南和陝西分屬以洛陽為首的關東(指古代潼關和涵谷關以東)與長安(現西安)為首的關中地帶
- 自古即有競爭關係



關中核心地帶：西安、咸陽

關東核心地帶：洛陽、鄭州、開封

河南、陝西經貿現況比較

2015年	單位	中國內地	河南	陝西
常住人口	萬人	137,462	9,840	3,793
人口全國排名	-	-	3	17
地理面積	萬km ²	960.0	170,000	210,000
地理面積排名	-	-	18	11
GDP	億元	676,707.8	37,010.3	18,171.9
GDP排名	-	-	5	15
GDP增長率	%	6.9	8.3	8.0
GDP增長率排名	-	(25)	13	17
人均GDP	元	49,351	39,131	48,023
人均GDP排名	-	(14)	22	14
進出口貿易額	億美元	39,569.0	770.1	298.8
貿易額全國排名	-	-	11	18
實際利用外資	億美元	1,262.7	160.9	46.21*

數據來源：2016 中國統計摘要,各省統計公報

*實際利用外資

河南 vs. 陝西: 競爭與差異

- **發展階段接近**

- ✓ 經濟結構類似，都是以工業為主導，重工業發達，現代服務業在起步

- **優勢產業有競爭也有不同**

- ✓ 河南以裝備製造、汽車、食品、化工、紡織等為主；陝西以能源產業、重裝備製造、航空航天、汽車等為主
- ✓ 河南為人口大省，在勞動密集型產業方面有優勢；陝西科技教育發達，高科技產業更為領先
- ✓ 在服務業方面兩省均以文化旅遊為主導

- **交通網絡：爭做內陸物流中心**

- ✓ 地理位置接近
- ✓ 均為“陸橋通道”上重要節點，都致力於發展成為公路、鐵路、航空聯運樞紐

- **一帶一路下的發展定位：**

- ✓ 均希望連結「一帶一路」建設，成為國家樞紐與內陸開放高
- ✓ 均大力發展金融業和現代物流業

河南和陝西競爭成為「一帶一路」的起點

- 河南和陝西在「一帶一路」計畫中的定位大致相同，形成相互競爭狀況。
- 但陝西在國家「一帶一路」戰略上定位明顯地位較河南高

河南「一帶一路」定位

國家定位：

- 打造內陸開放型經濟高地，支持鄭州建設航空港、國際陸港，並加強內陸與沿海沿邊口岸合作

本省定位：

- 綜合交通樞紐和商貿物流中心、中國內陸對外開放平台
- 把優勢產業的產能拓展到「一帶一路」國家
- 發展有關對外開放的現代服務業、物流業和現代金融，擴大人民幣跨境使用
- 促進與一帶一路國家文化、旅遊、教育、醫療衛生、科技與人才等人文交流合作

陝西「一帶一路」定位

國家定位：

- 發揮陝西人文優勢，打造西安內陸型改革開放新高地

本省定位：5個中心：

- 交通物流中心
- 科技創新中心
- 產業合作中心
- 文化旅旅遊中心
- 金融合作中心

河南自貿區VS.陝西自貿區

河南自貿區

戰略定位：

- 建設貫通南北、連接東西的現代立體交通體系和現代物流體系
- 著力建設服務於「一帶一路」戰略的現代綜合交通樞紐

發展目標和產業：

- 鄭州片區：“一帶一路”國際物流中心、並探索投資便利化的內陸開放高地
- 洛陽片區：高端裝備製造為首的高科技產業、相關金融先進服務業
- 開封片區：文化旅遊、展覽、設計等；高科技產業及裝備製造業

陝西自貿區

戰略定位：

- 發揮「一帶一路」建設對西部大開發帶動作用，加大西部地區門戶城市開放，打造「一帶一路」開放合作新高地
- 以自貿區作為「內陸改革創新試驗田」
- 探索與「一帶一路」沿線國家經濟合作及人文交流

發展目標和產業：

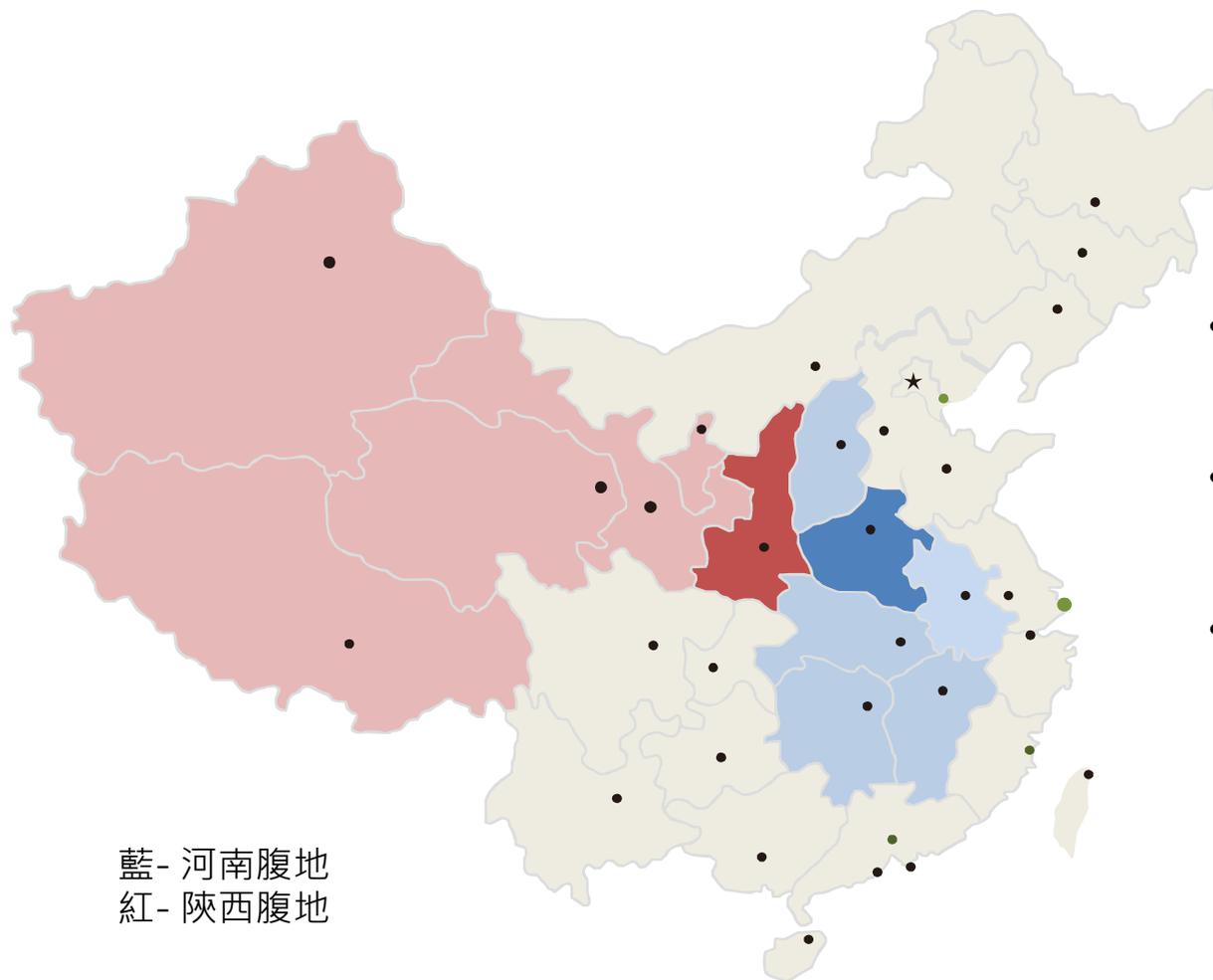
- 發展四大產業，並制定擴大開放的正面清單：航空航天、商貿物流、文化旅遊、能源金融

西安空港新城 vs. 鄭州航空港經濟綜合實驗區



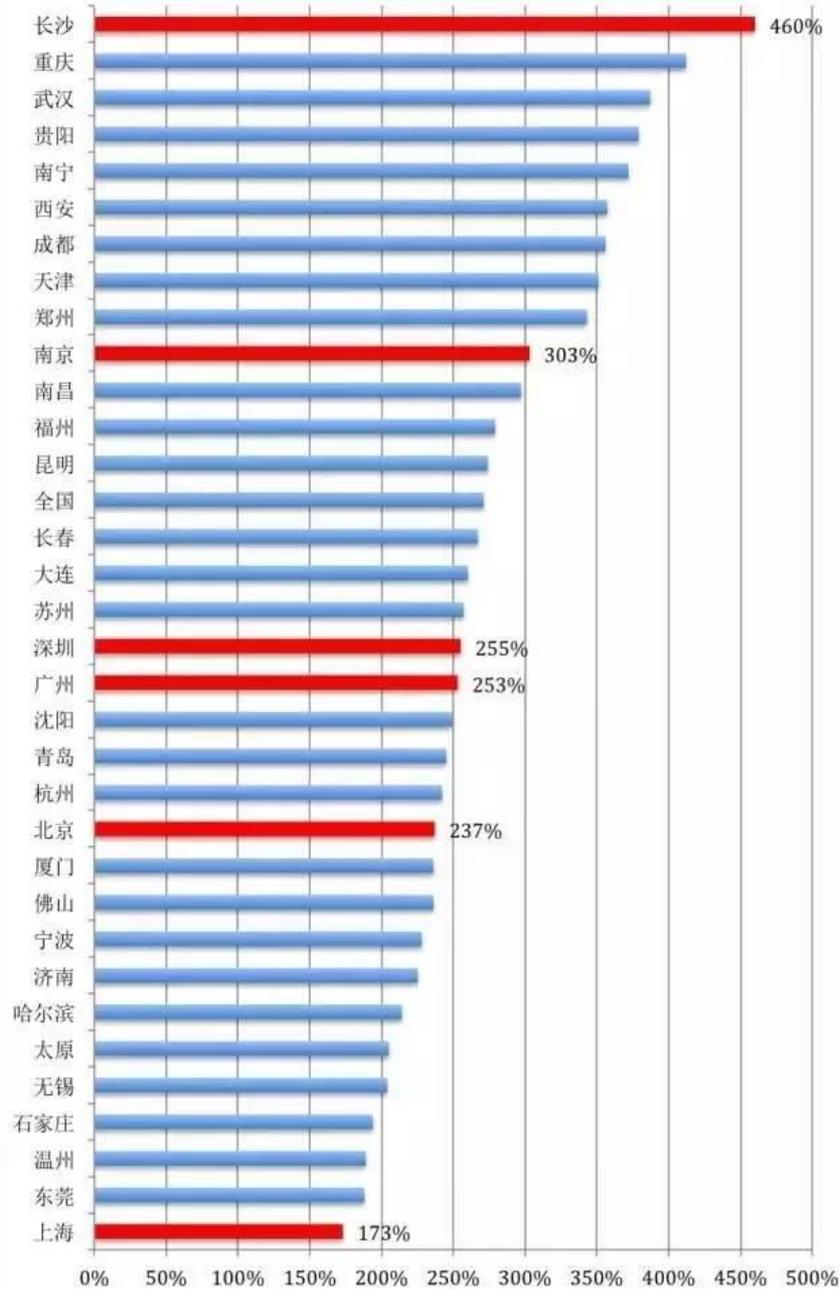
	西安空港新城	鄭州航空港經濟綜合實驗區
級別	國家級新區、全國首個以發展航空城為定位的國家級臨空經濟區	全國首個以機場為核心的開發區、國家十三五中部發展重點
面積	147平方公里	415平方公里
戰略目標	絲綢之路經濟帶空中起點和重要基地、陝西內陸開放高地的支撐	國際物流中心、中國內陸對外開放門戶、中原經濟區增長極
主要產業	航空運輸和物流、高端製造業、高端服務業	航空運輸和物流、高端製造業、高端服務業

河南和陝西腹地有交集也有區別



- 河南主要以中部6省為腹地
- 陝西則以西北各省為腹地
- 各種產業，特別是現代服務業對象有所不同

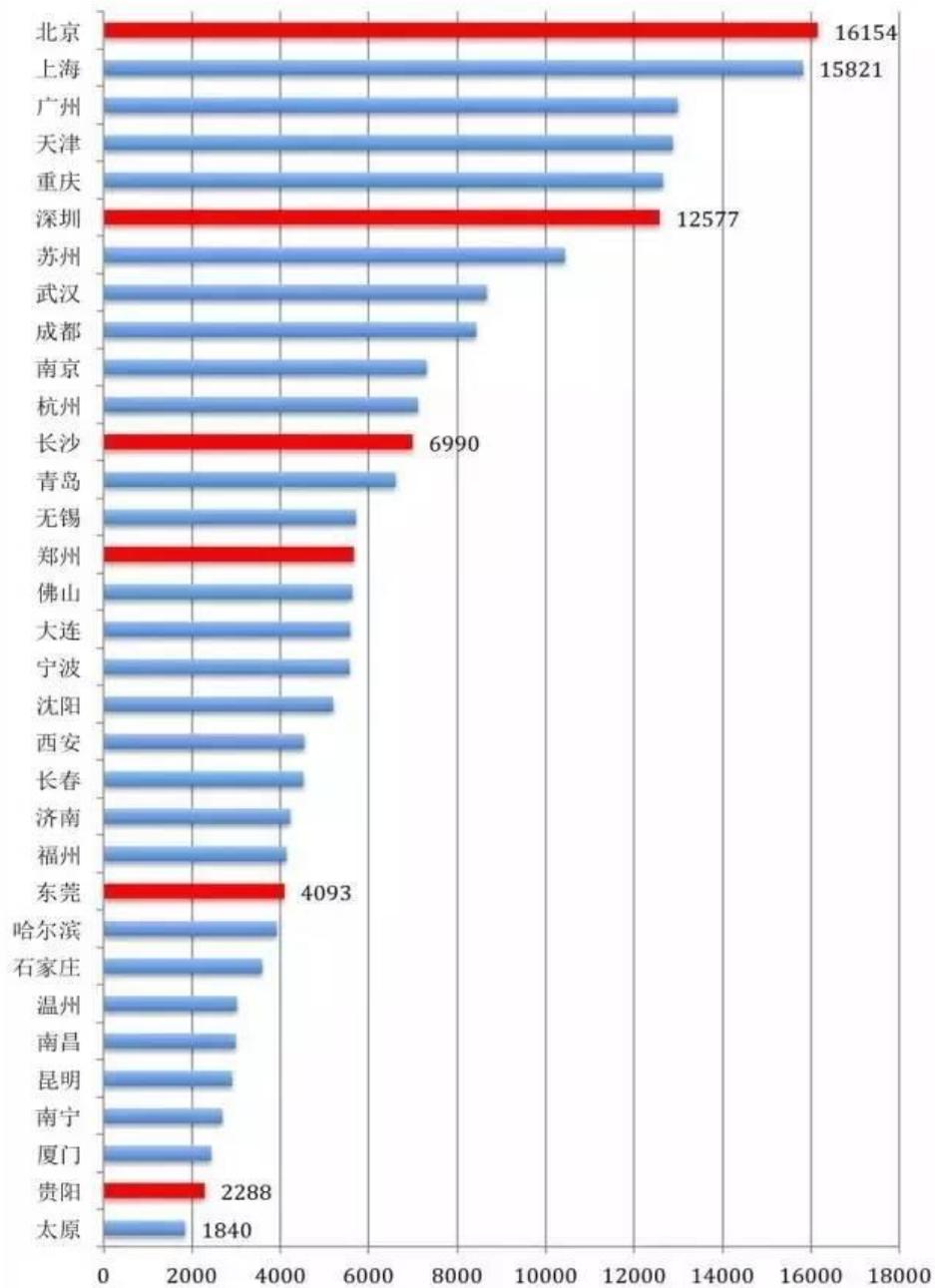
GDP增速排行榜（2005-2015）



鄭州、西安過去十年 GDP增速比較

- 西安、鄭州GDP增速位於全國前10位
 - ✓ 西安：第六位
 - ✓ 鄭州：第九位
- 蘭州、銀川、烏魯木齊則為40名以外

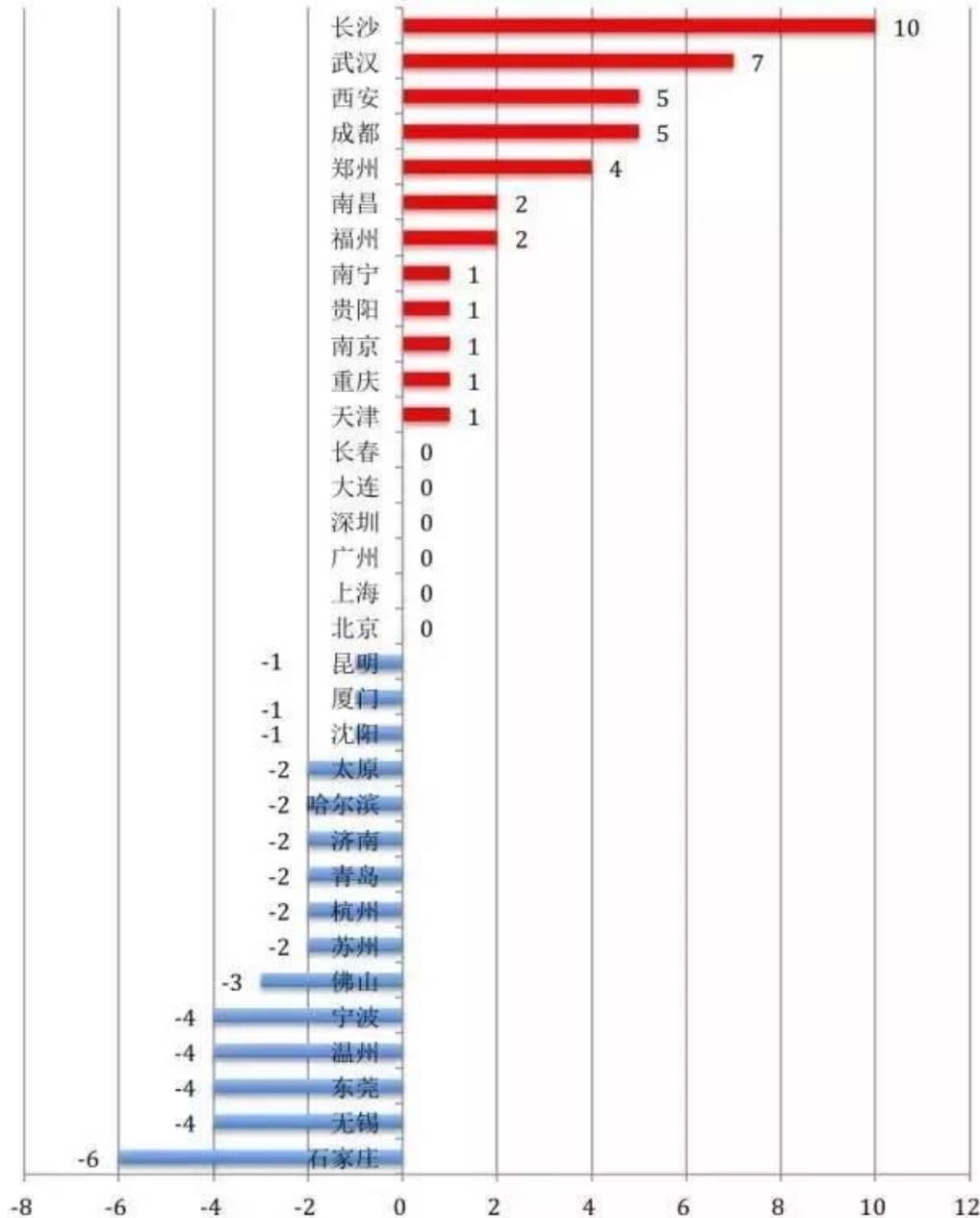
过去10年GDP增量排行榜（单位 / 亿元）



鄭州、西安過去十年 GDP增量比較

- 西安、鄭州GDP增量位於全國前20位
 - ✓ 鄭州：第15位
 - ✓ 西安：第20位
- 蘭州、銀川、烏魯木齊則為40名以外

过去10年主要城市GDP名次变化情况

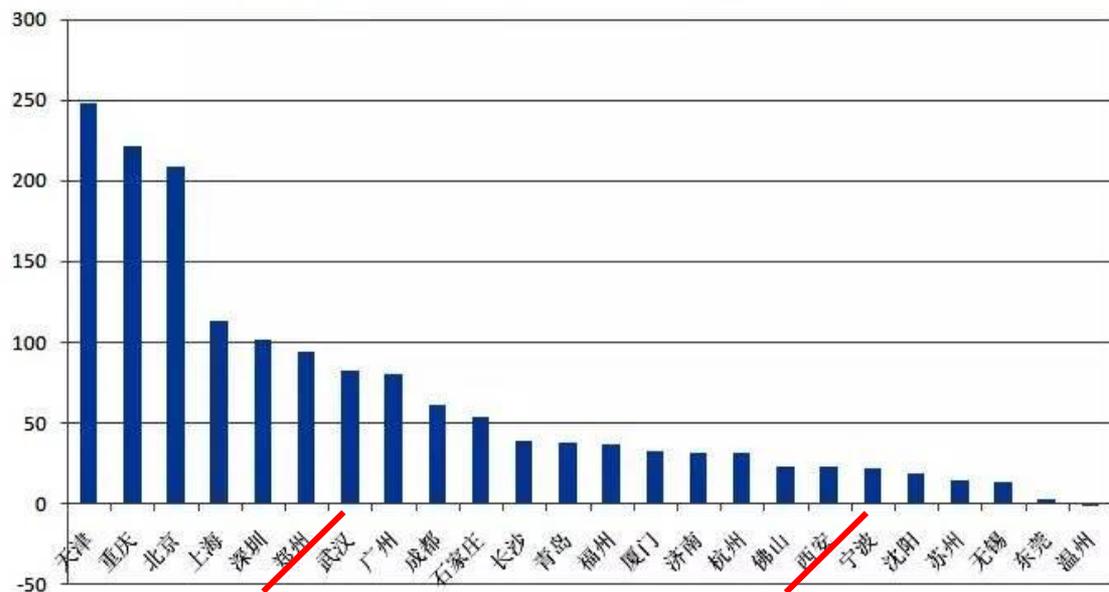


鄭州、西安GDP全國排名變化

- ✓ 西安：上升5位
- ✓ 鄭州：上升4位

鄭州、西安人口變化趨勢比較

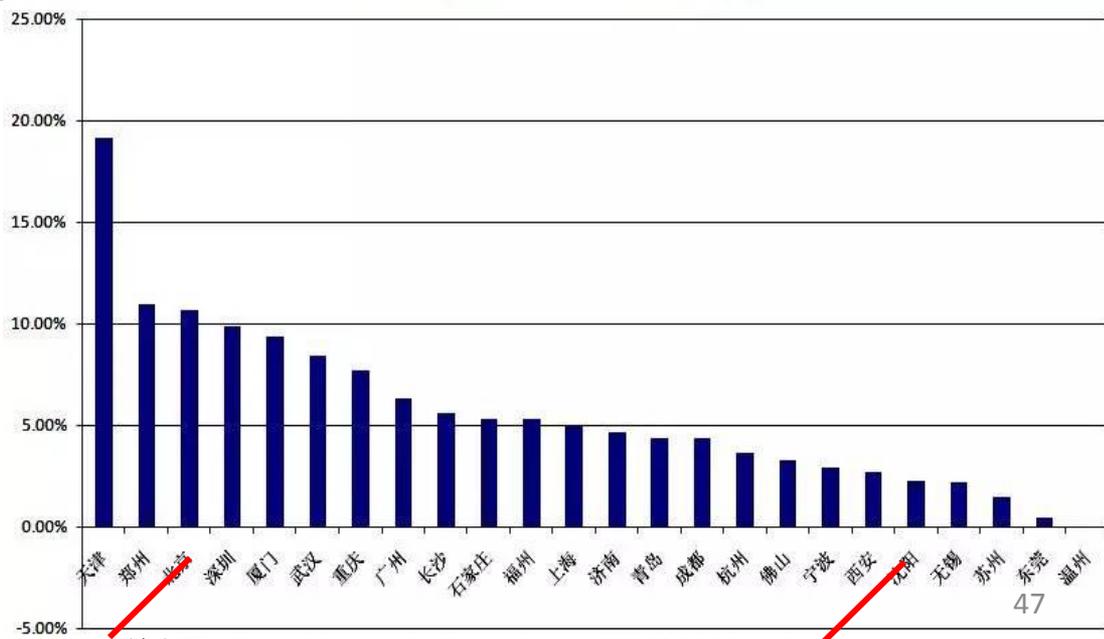
重点城市近五年总人口变化情况 (万人)



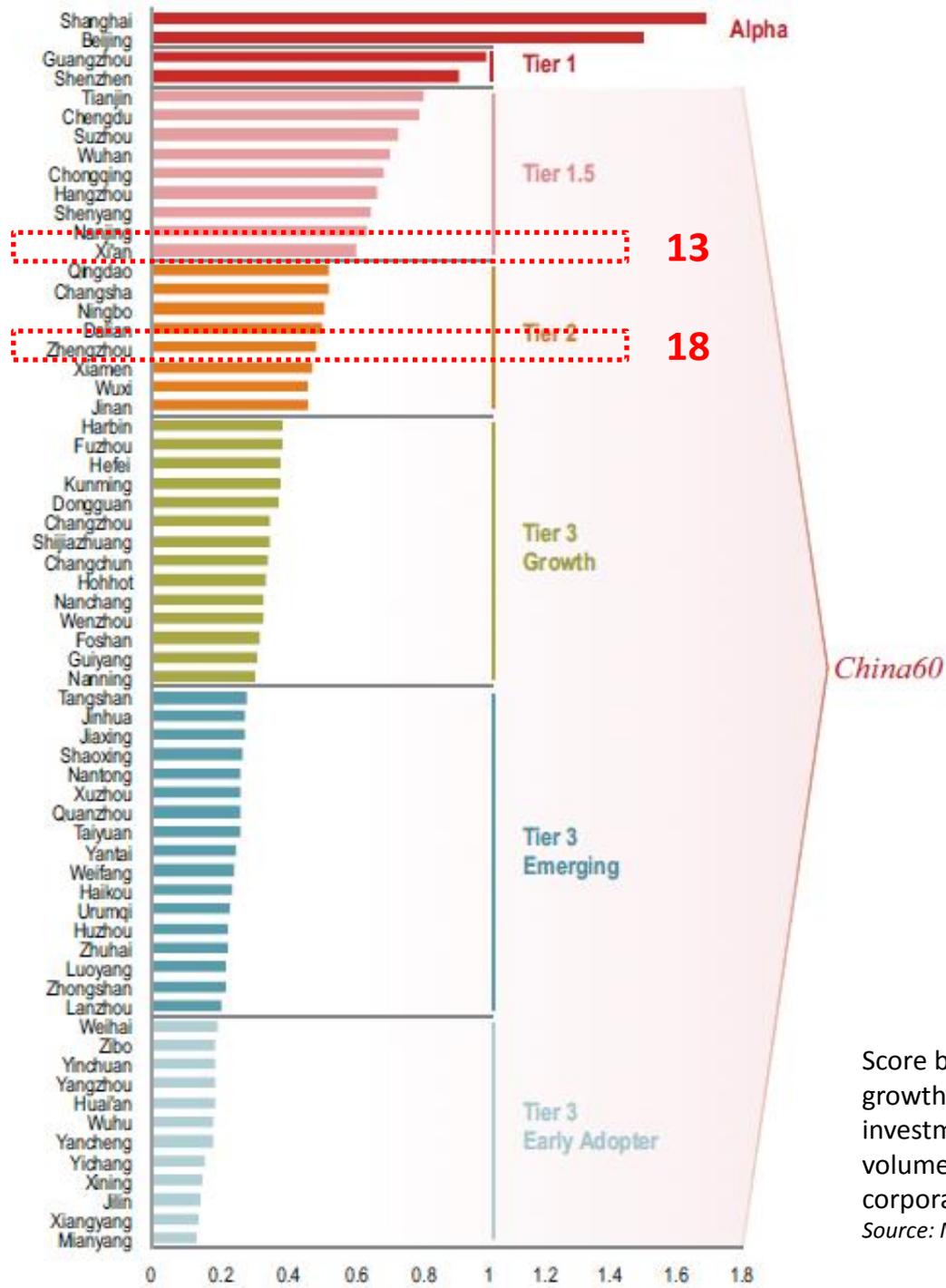
圖片來源：<http://www.yicai.com/news/5060648.html>

- 鄭州和西安過去5年人口淨流入
- 鄭州人口聚集效應更為明顯

重点城市近5年人口增幅(%)



圖片來源：<http://www.yicai.com/news/5060648.html>



西安vs.鄭州

“1.5 vs. 2線城市”

- 西安：第13位
- 鄭州：第18位

Score based on a weighted model that includes economic size and growth; population; wealth; infrastructure; exports; FDI and fixed investment; education; business environment; real estate investment volumes; office, retail and logistics stock; developer activity; corporate presence; retail presences; internationally-branded hotels.

Source: Mainland China's City Hierarchy, 2015, JLL.

Contacts

Business Policy and City Clusters in China

Wendy Hong

Vice President

Tel: (852) 2300 2475

Email: wendyhong@fung1937.com

David Sit

Senior Research Analyst

Tel: (852) 2300 2479

Email: davidsit@fung1937.com

Designer: Chung Cheng

Fung Business Intelligence

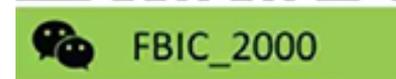
10/F, LiFung Tower,
888 Cheung Sha Wan Road,
Kowloon, Hong Kong

Tel: (852) 2300 2470

Fax: (852) 2635 1598

Email: fbicgroup@fung1937.com

<http://www.fbicgroup.com/>



© Copyright 2017 Fung Business Intelligence . All rights reserved.

Though Fung Business Intelligence endeavours to have information presented in this document as accurate and updated as possible, it accepts no responsibility for any error, omission or misrepresentation. Fung Business Intelligence and/or its associates accept no responsibility for any direct, indirect or consequential loss that may arise from the use of information contained in this document.