

Business Policy and City Clusters in China

China's Cities and City Clusters Series (Special Report 8, November 2016)

Wendy Hong, Wendy Weng

新疆： “一帶一路”的西北門戶



新疆地理條件： 中國內陸通往中亞、南亞的門戶、資源能源關鍵入口

- 「三山夾兩盆」：
 - ✓ 阿勒泰山、天山、昆侖山
 - ✓ 塔里木盆地、準噶爾盆地
 - ✓ 天山以南為南疆,天山以北為北疆

- **中國內陸通往中亞、南亞的門戶**
- **中國資源能源關鍵入口**：周邊國家富藏資源、能源
- 多個中國之“最”



圖片來源：<http://www.onegreen.net/maps/m/a/xinjiang1.jpg>

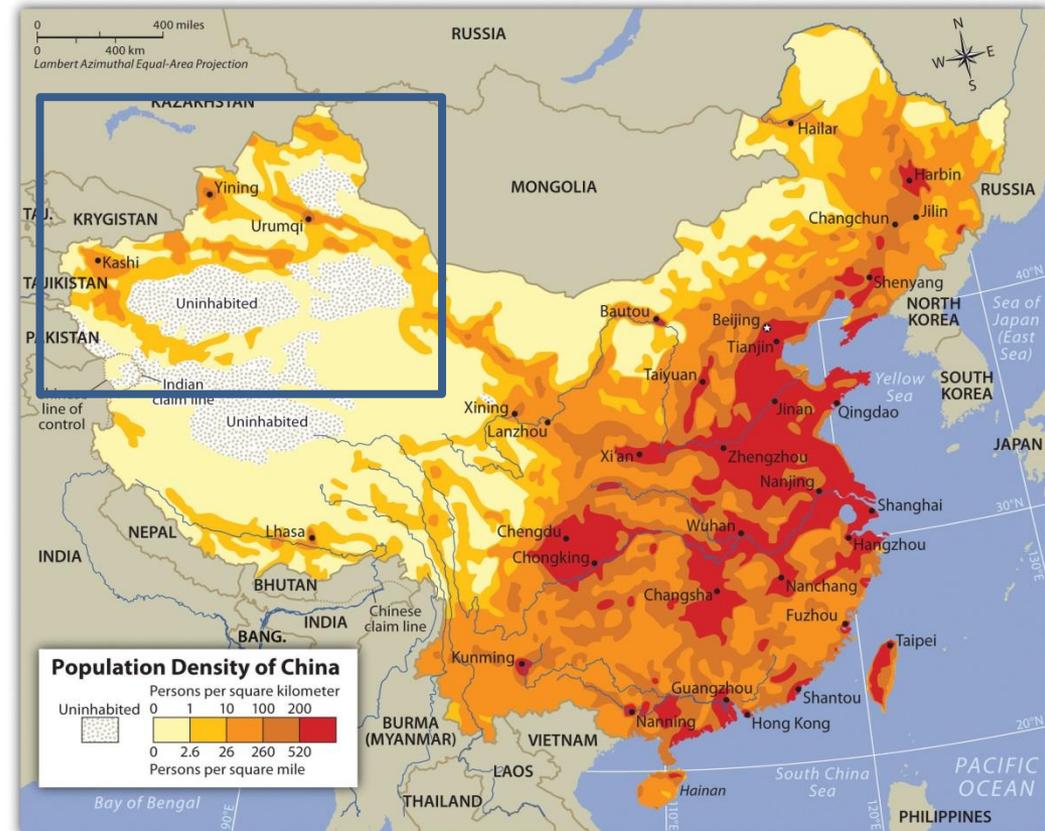
- ✓ **中國土地面積最大省份**：擁有全國1/6的土地面積
- ✓ 中國最大的盆地：塔里木盆地
- ✓ 中國最大、世界第二大流動沙漠：塔克拉瑪幹沙漠
- ✓ 中國最長的內陸河：塔里木河
- ✓ 中國海拔最低處：吐魯番盆地

資源能源豐富多樣

- 能源
 - 石油氣和煤儲量佔全國30-40%
 - 太陽能、風能資源均居全國前列
- 礦產
 - 已探明礦物138種，9種儲量居全國第一，41種居全國前10位
 - 2016年9月公佈探明1900萬噸世界級超大型鉛鋅礦
- 農產品和畜產品
 - **全國最大的棉花生產基地**
 - 羊肉產量居全國第二，僅次於內蒙古
 - 著名的瓜果之鄉，盛產葡萄、哈密瓜、大棗、番茄、堅果
- 森林及草場資源
 - 森林面積佔中國西北森林總面積的近1/3
 - 擁有全國第二大草原，巴音佈魯克草原

地廣人稀，人口分佈極不均衡

- 2015年常住人口：2298 萬人
- 2015年城鎮人口比重：46.7%
- 平均人口密度：13.8人每平方公里
- 烏魯木齊平均人口密度：193.58人每平方公里
- 人口主要集中在北疆以及口岸地區
- 人口聚集的地區與鐵路行經路線一致

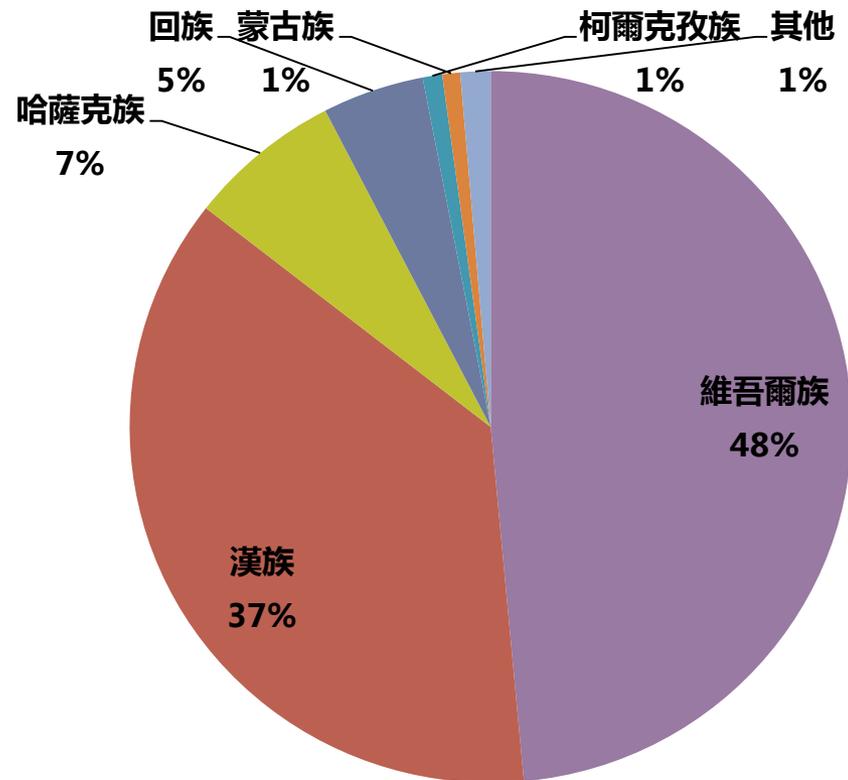


圖片來源：<https://future-economics.com/tag/chinese-economy/>

維族和漢族為主，多民族雜居

- 47個民族
- 維吾爾族和漢族為新疆的主要民族
- 官方統計顯示，維吾爾族人口佔新疆總人口將近一半，但實際維族人口應大大超出官方統計數字
- 漢人主要聚居在北疆，維吾爾人主要聚居在南疆

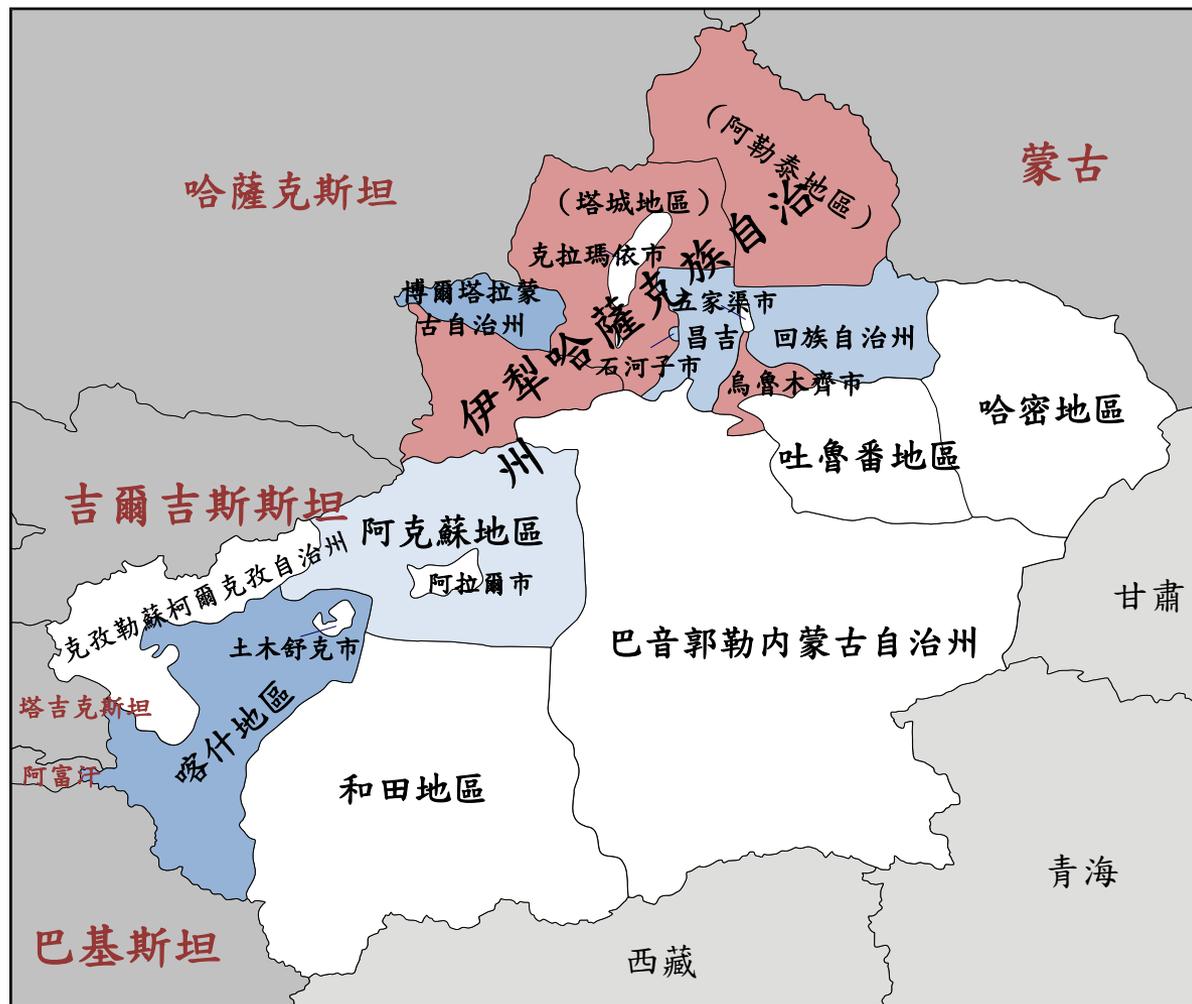
2014年新疆各民族人口比例



數據來源：新疆統計年鑒

地理行政區劃

- 4個地級市：烏魯木齊市、克拉瑪依市、吐魯番市、哈密市
- 5個地區：阿勒泰地區、塔城地區、喀什地區、阿克蘇地區、和田地區
- 5個自治州：伊犁哈薩克自治州、博爾塔拉蒙古自治州、昌吉回族自治州、克孜勒蘇柯爾克孜自治州、巴音郭楞蒙古自治州
- 6個自治區直轄縣級行政區：石河子市、五家渠市、圖木舒克市、阿拉爾市、北屯市、鐵門關市、雙河市、可克達拉市、昆玉市



圖片來源：利豐研究中心

新疆核心優勢：與中亞、南亞八國接壤

- **與中亞、南亞8國接壤**

- 蒙古、俄羅斯、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度

- **17個國家批准的對外開放口岸**

- 15個陸地邊境口岸
- 2個航空口岸

- **三個國家級綜合保稅區**

- 阿拉山口綜保區
- 喀什綜保區
- 烏魯木齊綜保區

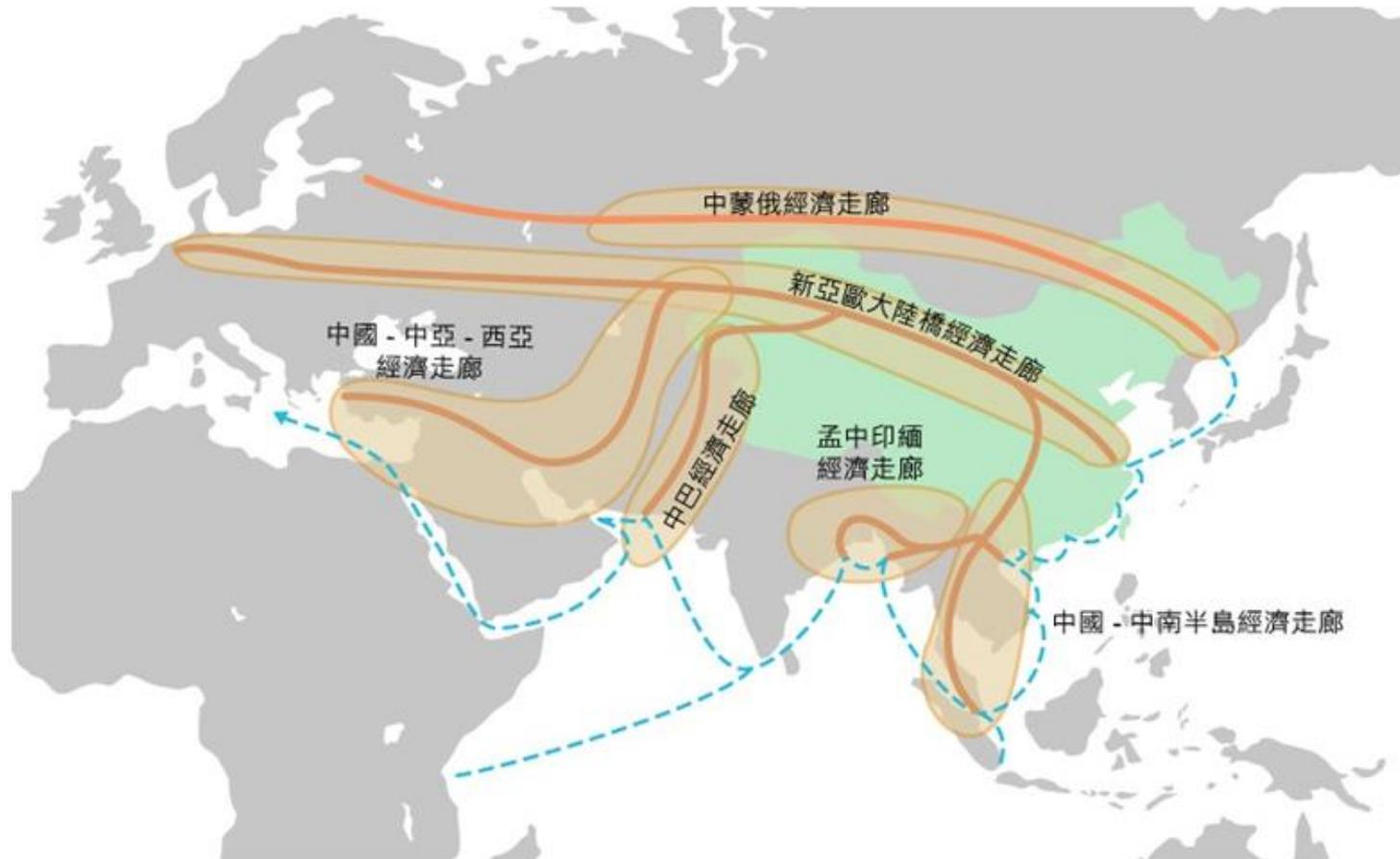


新疆被國家定位為絲綢之路經濟帶“核心區”

- 《推進新疆絲綢之路經濟帶核心區建設的實施意見》和《推進新疆絲綢之路經濟帶核心區建設行動計劃（2014-2020年）》
- 建設“五中心三基地一通道”
 - ✓ 五中心：絲綢之路經濟帶上重要的交通樞紐中心、商貿物流中心、金融中心、文化科技中心和醫療服務中心
 - ✓ 三基地：大型油氣生產加工和儲備基地、大型煤炭煤電化工基地和大型風電基地
 - ✓ 一通道：國家能源資源陸上大通道



一帶一路貫穿亞歐大陸，打造六大經濟走廊



何為“經濟走廊”（“經濟帶”）：

- 依托交通運輸幹線，以及因自然、地理、資源條件而天然形成的帶狀經濟地域
- 若干大城市通過互聯互通發揮經濟集聚和輻射帶動功能，鏈接周邊不同等級的城市
- 形成線狀延伸的、生產和流通一體化的區域

新疆的戰略性地理優勢： “一帶一路” 下三條經濟走廊的交匯點和西北門戶

- 新疆為一帶一路“核心區”
- “三廊合一”：
 - ✓ 新亞歐大陸橋經濟走廊
 - ✓ 中巴經濟走廊
 - ✓ 中國-中亞-西亞經濟走廊
- 從反恐前沿變為一帶一路的“西北門戶”：
 - ✓ 面向中亞、南亞、西亞國家的通道、商貿物流樞紐
 - ✓ 重要產業和人文交流基地
- 重點城市：
 - ✓ 中心城市烏魯木齊的引領作用
 - ✓ 邊境城市阿拉山口、霍爾果斯、喀什的支點作用



圖片來源：香港貿發局

新亞歐大陸橋 (第二亞歐大陸橋)

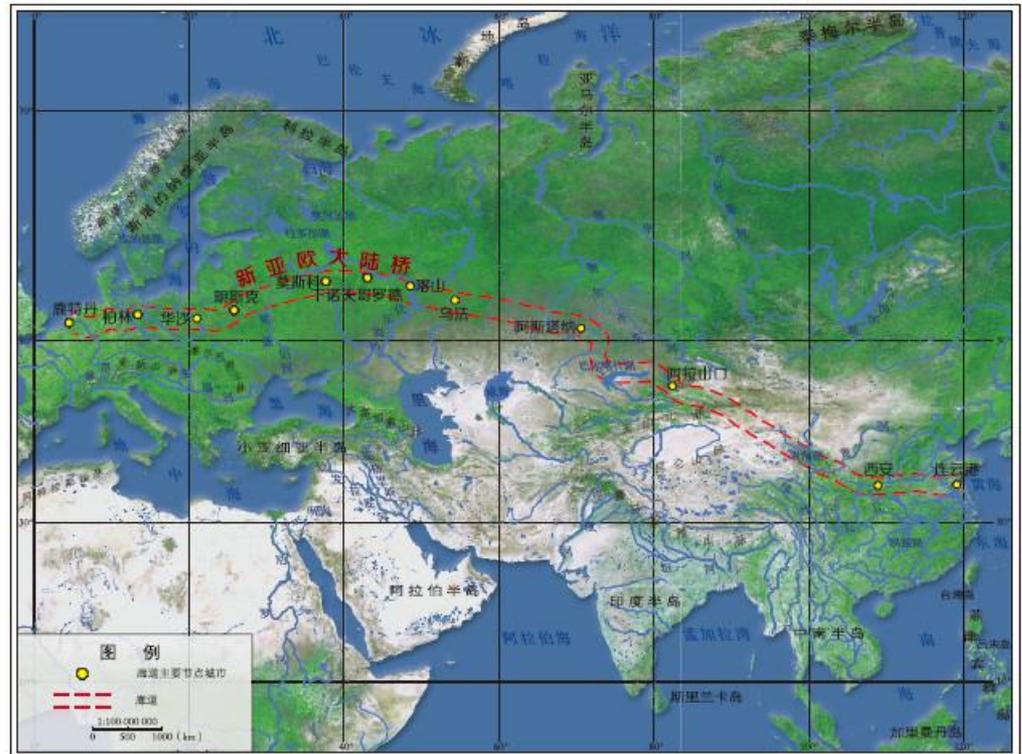
- 1992年開通
- 途經江蘇連雲港、安徽、河南(鄭州、洛陽)、陝西(西安)、甘肅(蘭州)、青海、新疆(烏魯木齊、阿拉山口)，穿越哈薩克阿斯坦納、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭和德國，到達荷蘭鹿特丹，輻射30多個國家和地區



圖片來源：海上絲綢之路協會

新亞歐大陸橋經濟走廊：亞歐經濟貿易交流新通道

- 依托鐵路、公路、航空、能源管線，整合亞歐資源、產能，打造亞歐大產業、大物流
- 以橫跨亞歐大陸的**鐵路**運輸系統為橋樑，連接亞歐大陸兩端的海洋，實現**海陸聯合運輸**
- 總長約10,900公里，比第一亞歐大陸橋縮短2,000公里，比繞道印度洋和蘇黎世運河的水運縮短10,000公里，
- 中國境內4,213公里（隴海、蘭新鐵路），沿線城市成為重要的交通樞紐，經濟、社會、文化發展獲得巨大推動力
- 渝新歐鐵路帶動新亞歐大陸橋熱潮，內陸城市紛紛開通中歐班列



圖片來源：NRSCC

新亞歐大陸橋中歐班列：新疆為必經口岸

- 中歐班列：貫通亞歐大陸的鐵路通道
- 改變亞歐貿易依賴海運、空運的格局
 - ✓ 比海運縮短一半以上時間（從40天減少到15日左右），成本為空運1/5左右
 - ✓ 海陸空多式聯運，大大提升內陸城市貨運能力
 - ✓ 成為招商引資的重要籌碼：推動產業從沿海向內陸轉移，並吸引外資
- **目前開通的超過30條中歐班列全部在新疆轉軌、出境**
- 中歐班列運量比較
 - ✓ 渝新歐（運量最大，佔中歐鐵路運量80%，貨值最高）
 - ✓ 漢新歐（2015年9.25萬噸，貨值33.1億元）
 - ✓ 鄭歐鐵路（2015年6.28萬噸，貨值47億元）
 - ✓ 陝西長安貨運班列（2013年開通至中亞，2016年8月開通至歐洲）

新亞歐大陸橋第一口岸：阿拉山口口岸

阿拉山口口岸在新亞歐大陸橋的區位示意圖



最大優勢

- 是中國鐵路通往中亞的最便捷通道

主要劣勢

- 常年大風，自然環境惡劣，不適宜居住

- 中國鐵路通往中亞的最便捷通道、新疆最大的口岸
- 位於博爾塔拉蒙古自治州境內
- 西部地區第一個鐵路、公路並舉的國家一類口岸
- 中國唯一的石油管道、鐵路、公路三位一體的國家一類口岸
- 常年大風，自然環境惡劣，不適宜居住

新亞歐大陸橋經濟走廊：制約因素

- 沿線經多個國家，通關成本，高需推動通關、貿易、投資便利化
- 面對第一亞歐大陸橋的競爭：更成熟，價格機制更靈活
- 服務水準待提升：各個口岸信息不能接通
- 鐵軌標準不同：中途須兩次轉軌
- 各個口岸運力不均：個別路段運力有限，已趨飽和
- 價格比海運貴，速度比空運慢
- 政治及其他不確定因素
- **中歐班列目前運營狀態**：虧損、補貼、做量、爭奪貨源、多去少回
- 未來能否有轉機？



圖片來源：聯合新聞網

新興口岸霍爾果斯：“新疆的深圳”？

- 霍爾果斯公路口岸：
 - ✓ 中國西部最大的公路口岸
 - ✓ 2014年貨運量約佔新疆進出口貨運量的一半
- 霍爾果斯鐵路口岸
 - ✓ 霍爾果斯鐵路2012年12月開通
 - ✓ 口岸2016年6月7日正式對外開放

主要優勢

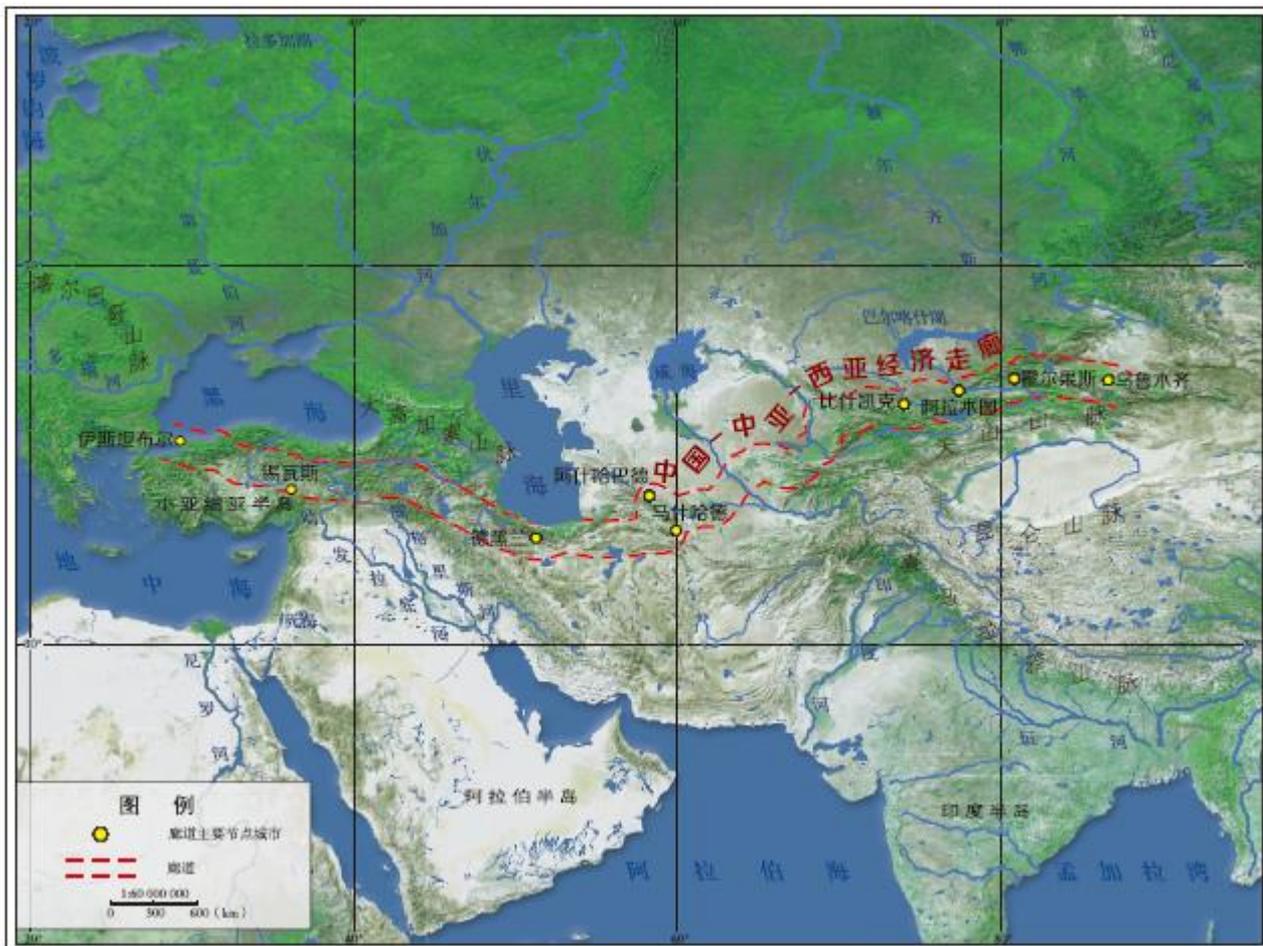
- 自然環境遠優於阿拉山口，有利於人口和邊境產業聚集
- 依托霍爾果斯經濟特區---喀什以外新疆第二個經濟特區（成立於2014年）
- 由兵團建設，管理上具有優勢



圖片來源：<http://news.sina.com.cn/c/2014-09-27/044530922388.shtml>

中國-中亞-西亞經濟走廊：新疆是關鍵節點

- **資源、能源大通道**：以烏魯木齊為起點，經**阿拉山口**、**霍爾果斯口岸**連通連接中亞及西亞鐵路網，抵達波斯灣、地中海沿岸和阿拉伯半島，主要涉及中亞五國(哈薩克、吉爾吉斯、塔吉克、烏茲別克、土庫曼)，以及西亞的伊朗、土耳其等國
- 該走廊資源能源豐富（金屬、礦產、黃金、油氣、水電），是吸引外資及經貿合作的重要領域
- 制約因素：
 - ✓ 基礎設施建設落後、缺乏資金技術
 - ✓ 荒漠多、坡度大、嚴寒、乾旱、所經區域環境脆弱、保護區類型較多



圖片來源：NRSCC

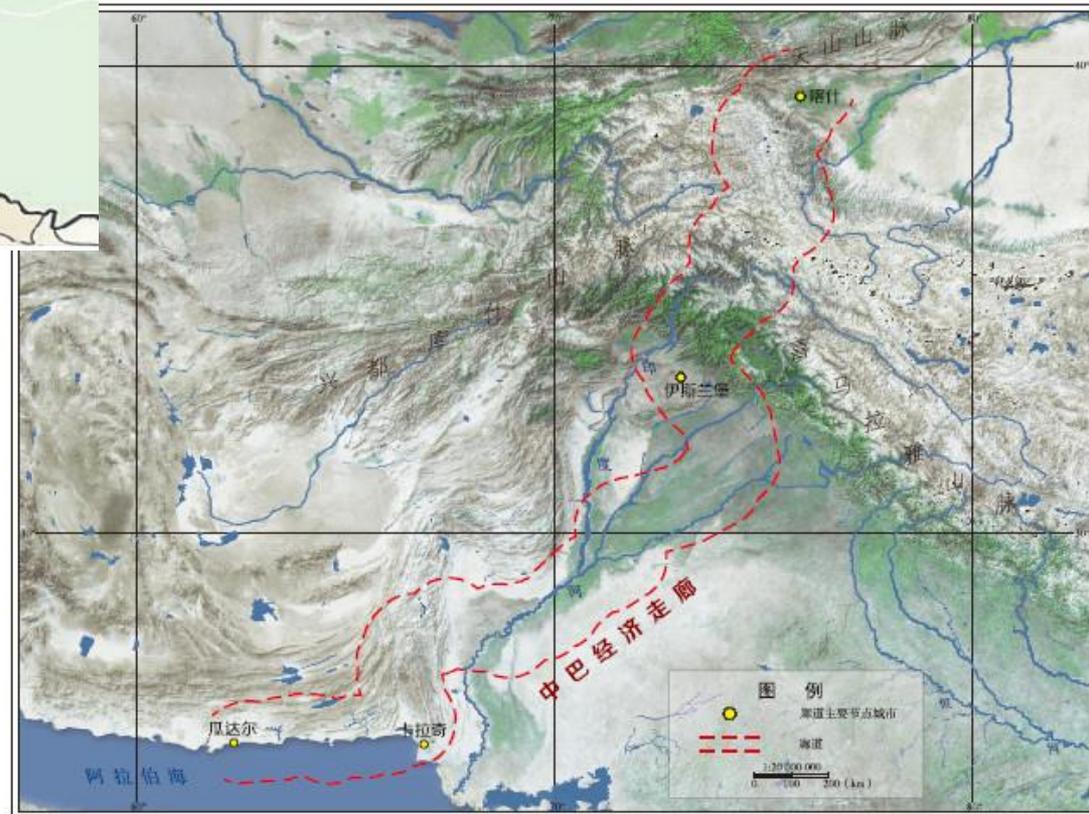
中巴經濟走廊：可能改變全球貿易格局



- 新疆喀什到巴基斯坦瓜達爾港，全長3000km
- 連接陸上絲路與海上絲路
- 綜合性經濟貿易交通連接要道：公路、鐵路、油氣、光纜通道

- 將對全球貿易格局和地緣政治帶來巨大影響：

- ✓ 避開南海軍事敏感地帶
- ✓ 馬六甲海峽在亞非歐貿易中的地位大大降低
- ✓ 改善巴基斯坦、阿富汗、伊朗三角地區的貿易環境
- ✓ “有人歡喜有人愁”



中巴經濟走廊進展及前景

鳳凰新聞 就做不同

立即打开

巴基斯坦瓜达尔港正式启用 首批中国货船出海

新华网 2016/11/14 07:19:17



瓜达尔港（网络图）

原标题：巴基斯坦瓜达尔港正式启用 首批中国货船出海

“今天标志着新时代的黎明”——13日，巴基斯坦总理谢里夫等巴国军政高层齐聚瓜达尔港，见证首批中国商船从这里出海，将货物运往中东和非洲——谢里夫在致辞中这样说。巴基斯坦《黎明报》13日称，“随着瓜达尔港正式启用，中巴经济走廊正逐渐梦想成真”。12日，巴基斯坦俾路支省再次发生恐怖袭击，安全问题再被热议。

- 瓜達爾港已正式投入使用，標誌中巴經濟走廊已逐漸成形
- 但短期內難穩定落實：
 - ✓ 現有基礎設施嚴重落後不足
 - ✓ 穿越青藏高原西部、印度河平原和巴基斯坦南部沙漠
 - ✓ 地形險峻、荒漠遍佈是主要約束因素
 - ✓ 沿線分佈大量國家公園和野生動物保護區
 - ✓ 政治及其他因素複雜：南疆和喀什的民族分裂問題、巴基斯坦內部的恐怖主義、印巴之間的矛盾
- **長期應可行**
 - ✓ 中國有推動落實的強烈意志，亦有財力和技術實現
 - ✓ 中巴關係良好

新疆各區域發展特色鮮明，人均處於GDP全國中游

2014	GDP	人均GDP	三次產業比重		
	(億元)	(元)	第一產業	第二產業	第三產業
烏魯木齊市	2,461.5	70,428	1.1%	36.8%	62.1%
克拉瑪依市	847.7	153,084	0.6%	75.5%	23.9%
石河子市	292.8	81,370	3.5%	59.2%	37.3%
吐魯番地區	260.0	40,457	16.2%	53.8%	30.0%
哈密地區	402.2	65,646	9.5%	56.1%	34.4%
昌吉回族自治州	1,060.9	66,005	22.7%	48.8%	28.5%
伊犁哈薩克自治州	1,562.1	32,825	27.4%	34.2%	38.4%
伊犁州直屬縣(市)*	742.3	26,453	23.9%	30.7%	45.4%
塔城地區*	594.1	44,851	34.9%	34.4%	30.7%
阿勒泰地區*	225.6	35,932	19.3%	45.0%	35.7%
博爾塔拉蒙古自治州	258.1	52,448	24.0%	27.7%	48.3%
巴音郭楞蒙古自治州	1,118.8	79,055	16.5%	61.2%	22.3%
阿克蘇地區	749.9	29,293	29.4%	31.7%	38.9%
克孜勒蘇柯爾克孜自治州	89.2	15,222	14.7%	32.1%	53.2%
喀什地區	688.4	16,024	30.0%	30.5%	39.5%
和田地區	198.4	8,993	29.5%	17.6%	52.9%

*屬於伊犁哈薩克自治州
數據來源：新疆統計年鑒

新疆經貿概況：GDP快速增長

2015年	單位	中國內地	河南	陝西	甘肅	寧夏	青海	新疆	香港
常住人口	萬人	137,462	9,840	3,793	2,600	588	588	2,360	724
人口全國排名	-	-	3	17	22	29	30	25	(29)
地理面積	萬km ²	960.0	170,000	210,000	430,000	6.6	720,000	1,660,000	0.1
地理面積排名	-	-	18	11	7	27	4	1	(32)
GDP	億元	676,707.8	37,010.3	18,171.9	6,790.3	2,911.8	2,417.1	9,324.8	17,819.5
GDP排名	-	-	5	15	27	29	30	26	(15)
GDP增長率	%	6.9	8.3	8.0	8.1	8.0	8.2	8.8	2.5
GDP增長率排名	-	(25)	13	17	15	17	14	8	(32)
人均GDP	元	49,351	39,131	48,023	26,165	43,805	41,252	40,036	247,003
人均GDP排名	-	(14)	22	14	31	15	17	20	(1)
進出口貿易額	億美元	39,569.0	770.1	298.8	44.1	37.9	5.9	270.7	10,183.0
貿易額全國排名	-	-	11	18	28	29	31	20	(2)
實際利用外資	億美元	1,262.7	160.9	46.21*	1.1	1.86*	0.55	4.53	743.5

數據來源：2016 中國統計摘要,各省統計公報

*實際利用外資

新疆產業結構：能源化工和農業為主導

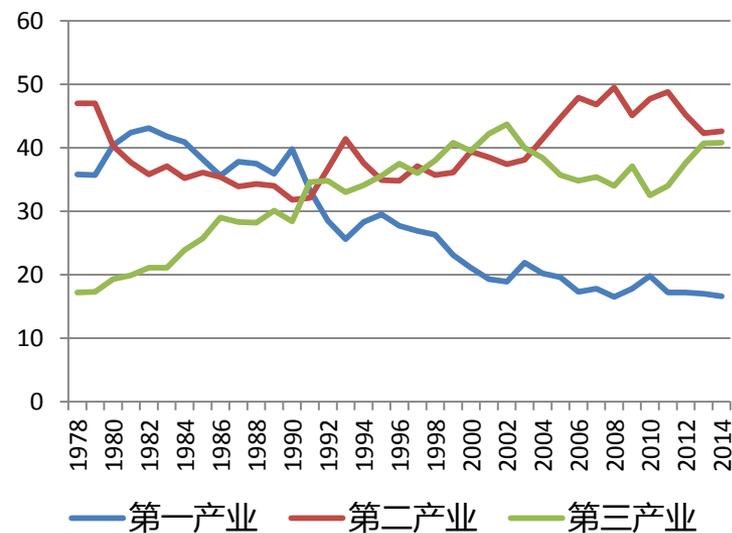
- 能源、化工為主導產業，石油和天然氣開採業佔工業增加值比重的1/3以上
- 棉花、糖料、水果、奶類產量均居全國前列，質量較好
- 工業技術較不發達

2014年主要工業組別佔工業增加值的比重

石油和天然氣開採業	37.0%
石油加工、煉焦及核燃料加工業	11.9%
電力、熱力生產和供應業	10.1%
化學原料及化學製品製造業	6.2%
有色金屬冶煉及壓延加工業	4.8%
非金屬礦物製品業	3.6%
農副食品加工業	2.6%

數據來源：HKTDC

新疆三次產業增加值比重

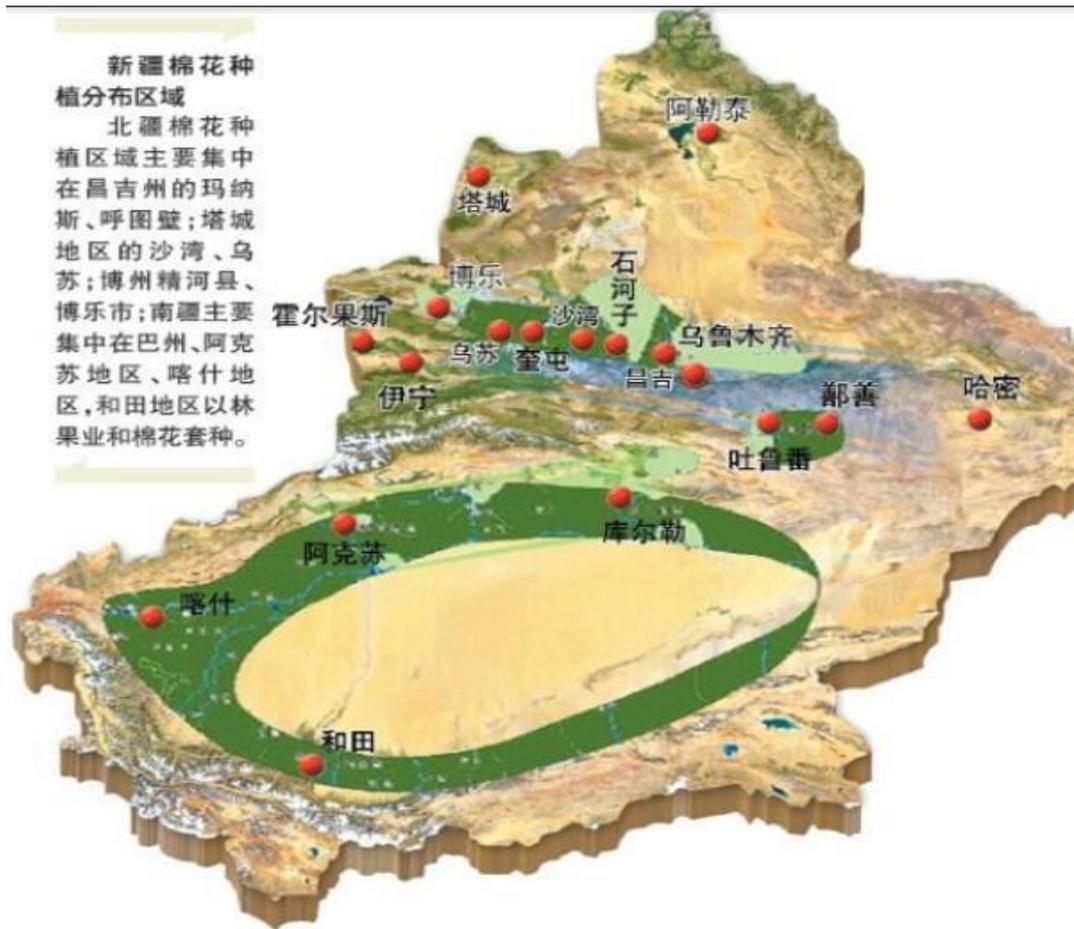


數據來源：新疆統計年鑒

中國最大的棉花生產基地：產量近全國70%

新疆棉花種植分佈區域

- 中國棉花產量的近70%、紡織用棉的60%產自新疆
- 新疆出產的優質長絨棉是上等的紡織原料
- 兵團是新疆棉花的最主要種植者
- 受限於勞動力不足、出口渠道較少、設計能力較弱等因素，當地紡織業並不發達



圖片來源：<http://www.zwzyzx.com/uploadfile/2016/0414/20160414052915357.jpg>

新疆紡織企業：尚未形成配套產業鏈

- 新疆紡織企業以棉紡和毛紡為主
- 代表企業：華春毛紡廠、華孚棉紡廠
- 優勢：
 - 接近原材料產地
 - 土地價格、電費低廉
 - 政府補貼及多種政策支持
- 劣勢：
 - 設計能力較低
 - 生產工藝較為落後
 - 勞動力供給不穩定
 - 周邊尚未形成配套產業鏈
 - 生產規模、靈活度遠不如東南沿海



主要貿易夥伴：中亞及俄羅斯

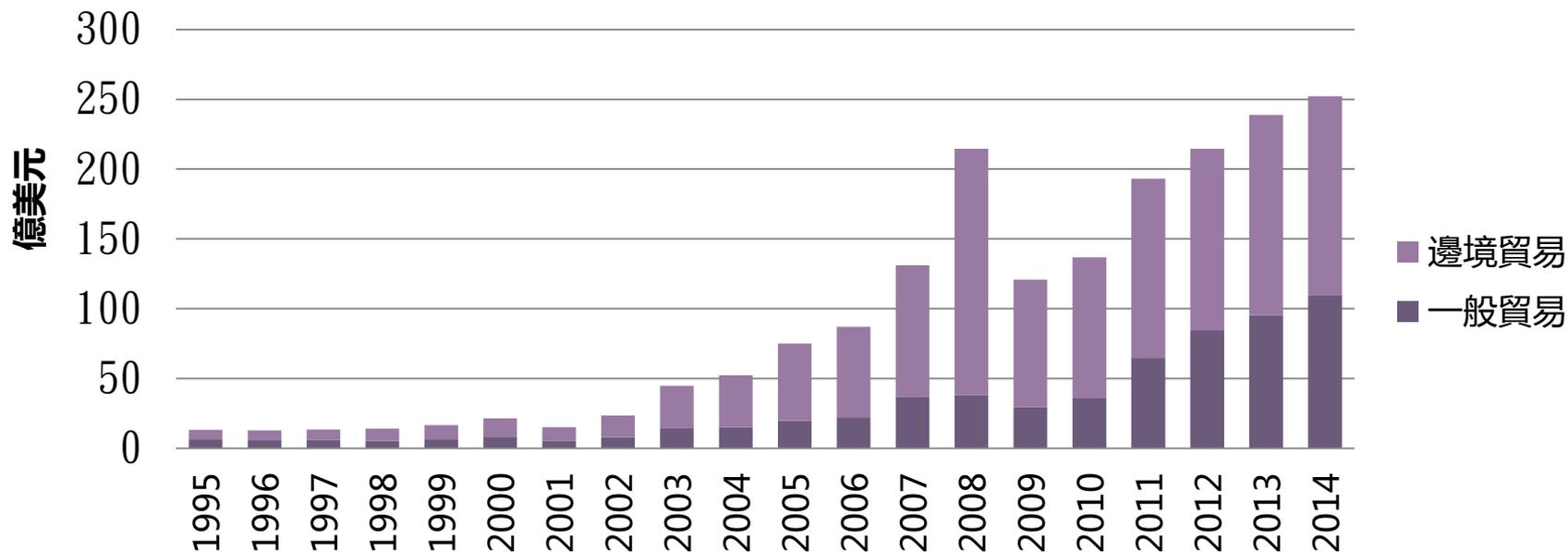
- 以與鄰國的貿易為主，總量居全國下游
- 哈薩克斯坦為最大的貿易夥伴，其次為吉爾吉斯斯坦、俄羅斯



2014年	進出口總額		出口額		進口額	
	(万美元)	佔比	(万美元)	佔比	(万美元)	佔比
哈薩克斯坦	1012954	36.6%	878754	37.4%	134200	32.1%
吉爾吉斯斯坦	409776	14.8%	405974	17.3%	3802	0.9%
俄羅斯	215089	7.8%	59468	2.5%	155621	37.2%
塔吉克斯坦	201164	7.3%	200119	8.5%	1045	0.2%
伊朗	79647	2.9%	79503	3.4%	144	0.0%
美国	76739	2.8%	54839	2.3%	21900	5.2%
乌兹别克斯坦	76457	2.8%	49936	2.1%	26521	6.3%

邊境貿易對新疆貿易舉足輕重

新疆進出口一般貿易與邊境貿易比例



數據來源：新疆統計年鑒

什麼是“邊境貿易”？

“在新疆進行「邊貿」，是指在新疆註冊、經政府外經貿/商務部門批准，擁有「邊貿」經營資質的企業，與新疆「毗鄰」國家、即與新疆邊境接壤國家的企業或其他貿易機構，通過新疆指定的各陸地邊境口岸開展的進出口貿易活動。” —HKTDC

邊境地區具貿易優勢，兩大口岸成為重要窗口

- **伊犁哈薩克自治州**的進出口額居新疆首位
 - 邊境綫最長，擁有最多的口岸
 - **霍爾果斯口岸**：新疆與中亞各國通商的重要口岸
 - 與新疆最大的貿易夥伴哈薩克斯坦接壤
- 博爾塔拉蒙古自治州擁有新疆通關量最大的口岸：**阿拉山口口岸**

2014年	進出口總額		出口額		進口額	
	(萬美元)	佔比	(萬美元)	佔比	(萬美元)	佔比
伊犁哈薩克自治州	1033810	37.4%	875184	37.3%	158626	37.9%
烏魯木齊市	828458	29.9%	721670	30.7%	106788	25.5%
博爾塔拉蒙古自治州	218719	7.9%	147647	6.3%	71072	17.0%
喀什地區	191932	6.9%	189170	8.1%	2762	0.7%
昌吉回族自治州	143003	5.2%	130954	5.6%	12049	2.9%
石河子市	121895	4.4%	111386	4.7%	10509	2.5%
阿克蘇地區	56410	2.0%	55442	2.4%	968	0.2%

進出口產品結構單一，鞋類為第一大出口商品

- 出口以輕工業產品、農副產品為主
 - 鞋類為第一出口商品，棉機織物、面紗分別排第三、第五
 - 農副產品儘管潛力巨大，但由於保鮮技術的限制未能大批量出口較遠地區
- 進口以原材料和機械為主

新疆主要出口商品

2014年	数量	金額佔出口總額比例
鞋類		14.56%
番茄醬	39萬噸	1.80%
棉機織物	5590萬米	0.42%
電視機	28萬臺	0.19%
棉紗	4700噸	0.12%
地毯	2189噸	0.07%
腸衣	293噸	0.06%
藥材	662噸	0.02%

數據來源：新疆統計年鑒

新疆主要進口商品

2014年	数量	金額佔進口總額比例
原油	309萬噸	47.85%
成品油	19萬噸	2.49%
醫療儀器及器械		1.28%
牛皮革及馬皮革	41789噸	0.98%
鋼材	3萬噸	0.44%
羊毛及條	6073噸	0.19%
肥料	3萬噸	0.18%
原木	7196噸	0.04%

數據來源：新疆統計年鑒

外資集中於烏魯木齊，香港為第一大外資來源

- 外商投資較不活躍，集中於烏魯木齊
- 香港是新疆外商投資的主要來源
- 企業呈現“兩頭多、中間少”的特點：
 - 企業規模“大的特別大”，“小的特別小”
 - **大型國企及外企主導，本地小型私營企業難成長，中型企業少**
 - 主要原因：投資環境不成熟，配套不完善，投資風險較高

2014年外商直接投資	簽訂合同數	合同金額	實際使用投資
總計	49	52,604	41,700
烏魯木齊市	30	15,363	18,309
石河子市	2	12,813	5,282
巴音郭楞蒙古自治州	6	12,599	2,941
昌吉回族自治州	4	4,346	6,096
伊犁哈薩克自治州	4	4,685	3,091
其他	7	7,483	9,072

外貿依賴通道經濟，本地獲利有限

- 新疆的外貿依存度僅為18%（全國為42%，廣東為114%）
- 通道經濟：通過新疆出口的90%的貨物並不由新疆生產
- 服務行業滯後，為外貿活動提供的附加價值較小，本地從外貿活動中獲利有限
- 導致這一狀況的原因有二：
 - 製造業競爭力不足
 - 製造業總體較為落後，產業被兵團、大型國企及大型外資企業控制，缺乏市場競爭
 - 全省商業氛圍偏弱，不利于創新
 - 物流及其他服務業偏弱，本地增值有限
 - 外地通過新疆出口的企業自行解決服務需求，本地增值少
 - 本地獨具特色、質量上乘且產量頗豐的農副產品受制于較為落後的物流產業和營銷渠道，不易遠銷海外，大多數產品僅通過邊貿在臨近的國家售賣

新疆建設兵團：新疆經濟的三大支柱之一

- 新疆建設兵團為**新疆經濟的三大支柱之一**（另外兩個是地方企業和中央直屬企業）
- **產生**：1954年由駐新疆人民解放軍的大部分軍人就地轉業形成
- **體制**：“黨、政、軍、企”合一的特殊組織，具有完備的行政、司法機構
- **行政級別**：
 - 享有**省級權限**，“受中央政府和新疆自治區政府雙重領導”
 - 實行計劃單列

- **組織架構**：14個師、176個團場、2000多個連隊、277萬人
- **由兵團直接管轄的行政單位**：
 - 8個“師市合一”的直轄縣級市
 - 5個“團鎮合一”的建制鎮
- **與自治區的特殊關係**：各自為政、互相配合、功能有別、中央協調
- **兵團的獨特性**：權力高度集中，“政令統一、上下貫通、步調一致、行動迅速”，易于組織和調動



首府烏魯木齊：政治、經濟、商業、文化、教育中心

- 新疆維吾爾族自治區首府，簡稱“烏市”
- 新疆政治、經濟、商業、文化及教育中心
- 新疆的分銷和零售中心
- 中國連接中西南亞地區的交通樞紐
- 國家高速公路的重要節點
- 擁有普通高校25所，佔新疆普通高校數量將近2/3（新疆普通高校39所）
- 世界上距離海岸綫最遠的大型城市

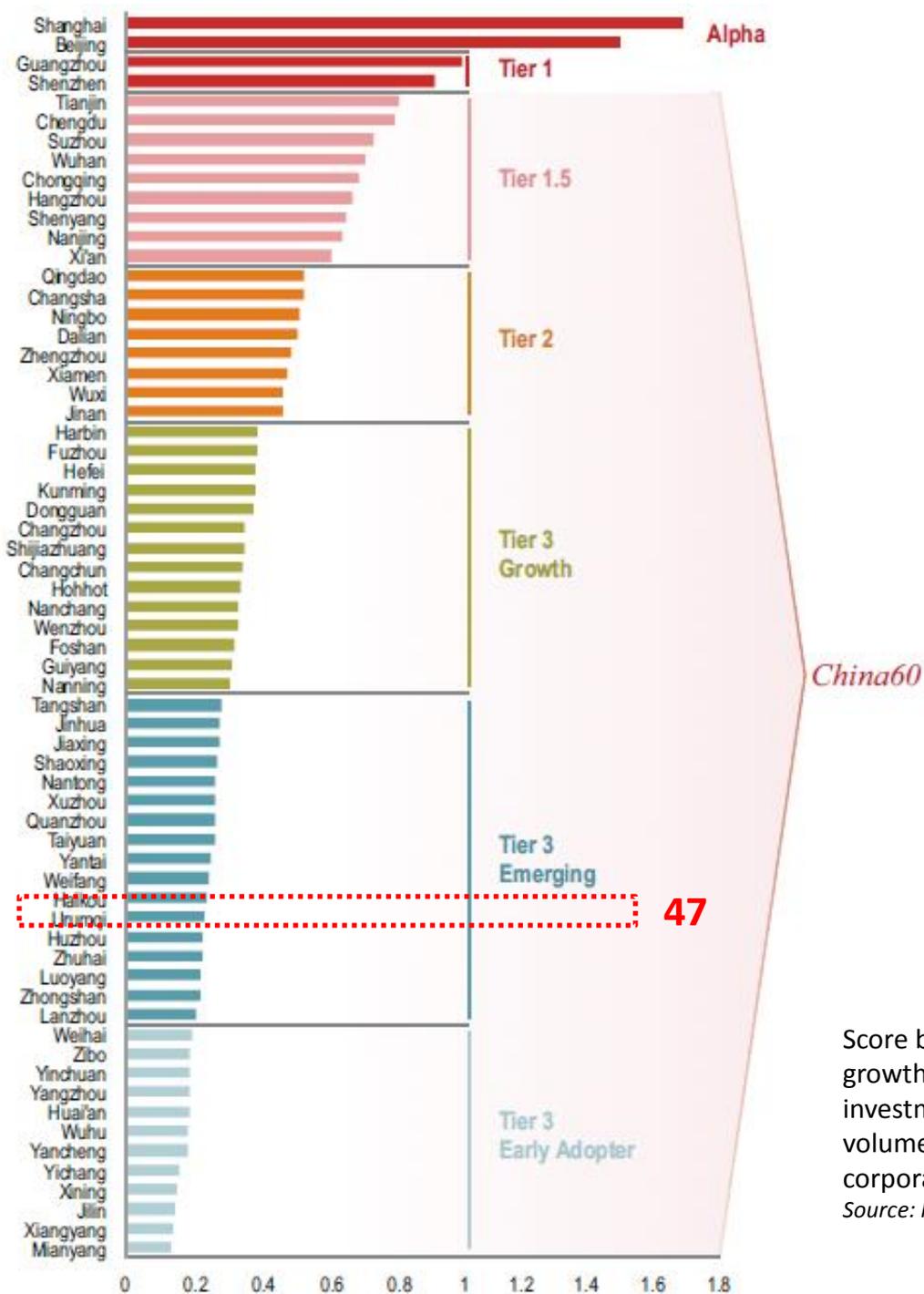


圖片來源：

http://bpic.pic138.com/15/01/08/12b000PICcb_1024.jpg!/fw/780/quality/90/unsharp/true/compress/true

烏魯木齊：中國高鐵網絡“路橋通道”西端節點





烏魯木齊

- “中3線城市”
- 中國64個城市中的排名：第47位

Score based on a weighted model that includes economic size and growth; population; wealth; infrastructure; exports; FDI and fixed investment; education; business environment; real estate investment volumes; office, retail and logistics stock; developer activity; corporate presence; retail presences; internationally-branded hotels.

Source: Mainland China's City Hierarchy, 2015, JLL.

石河子：國家級開發區，人均GDP新疆第二

- **天山北坡城市群**的重要城市
- 人均GDP排名及吸引外資排名均為新疆第二
- 曾為兵團總部所在地，後遷往烏魯木齊
- 戈壁灘上建設的城市，由軍團選址、設計、建造
- 以漢族為主
- 城市綠化覆蓋率達42%，聯合國“人居環境改善良好城市”
- **石河子經濟技術開發區**：國家級開發區
- 石河子大學：國家“211工程”重點大學

新疆维吾尔自治区石河子市地图标准画法示意图



圖片來源：

http://www.dianliwenmi.com/postimg_2014106_5.html

新疆天山北坡城市群：“路橋通道”的最西端



圖片來源：利豐研究中心

天山北坡城市群

- 國家“十三五”規劃：天山北坡城市群納入全國“兩橫三縱”19個重點城市群佈局
- 覆蓋範圍：烏魯木齊市、克拉瑪依市、石河子市、奎屯市、烏蘇市、沙灣縣、昌吉市、阜康市、呼圖壁縣和瑪納斯縣
- 區域特點：
 - 中國“兩橫三縱”佈局中最西邊的城市群
 - 新疆經濟、科教、交通最發達的地區
 - 新疆城市最密集的地區
 - 新疆人口最稠密的地區

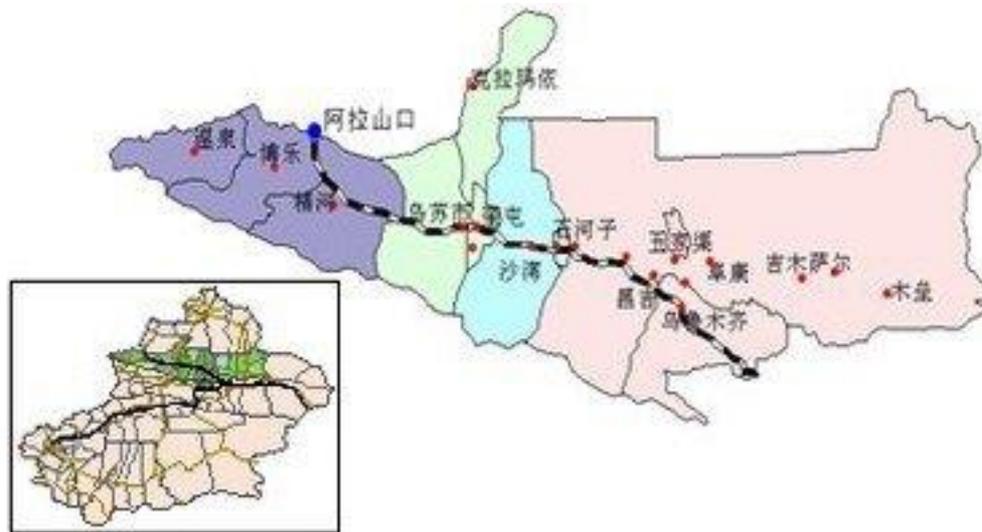


图1 天山北坡经济带子新疆位置与范围

新疆產業發展狀況：適合採購原材料及初加工產品

- **產業結構不成熟**

- 以資源、能源、農產品（包括棉花）的**初級加工為主**
- 以土地和資源密集型產業為主
- 產業鏈短、集群化程度低、國際化程度低
- 國有企業主導經濟，民營企業不發達
- **適合採購原材料及初加工產品**
- 尚未具備深加工成品生產的能力和條件

- **紡織服裝產業**

- ✓ 當地重點發展產業，以增加就業、穩定社會
- ✓ 在棉花生產及紗線方面具國際競爭力
- ✓ 但缺乏好的品牌及市場發展能力
- ✓ 政府通過補貼、減稅、政策支持等手段，吸引產業從沿海及其他地區轉移至新疆
- ✓ 但政府補貼的可持續性難預料
- ✓ 勞工供給的穩定性及社會穩定問題仍然影響企業投資意願
- ✓ 與鄰近國家合作的優勢大

新疆外貿發展狀況：在未來國際新貿易路線的發展中應佔有一席之地，但尚待發展

- **地理位置具戰略性，內陸城市產品陸路出口歐亞的必經通道，在未來國際新貿易路線的發展中佔有一席之地**
- 目前外貿水平低，外貿依存度18%（全國42%，廣東114%）
- “通道經濟”：產業發展水平限制，本地增值少、獲益有限
- 本地生產的產品出口僅佔通過新疆出口額的10%，貿易對外界依賴大
- 本地產業尚集中初級產品生產，與貿易夥伴之間的商貿聯繫較淺薄，**產業體系及國際貿易聯繫尚待發展**
- 需發展本地產業，推動貿易結構的多元化
- 需發展貿易物流增值服務

新疆交通物流發展狀況： 中歐陸路聯繫必經通道，但尚未成熟

• 中歐陸路通道上的關鍵樞紐

- ✓ 中歐班列的必經出口和匯集地
- ✓ 中歐陸路流通必然通道



- 但中歐陸路通道尚未成熟
 - ✓ 依賴大量補貼來與海運競爭
 - ✓ 單向出口，進口有限
 - ✓ 部分班列未常態化
- 目前發展
 - ✓ 各省積極擴大貨源集貨區域
 - ✓ 鼓勵進口
 - ✓ 鼓勵鐵海聯運
- 達到“critical mass”尚需時

Contacts

Business Policy and City Clusters in China

Wendy Hong

Vice President

Tel: (852) 2300 2475

Email: wendyhong@fung1937.com

Wendy Weng

Research Analyst

Tel: (852) 2300 2467

Email: wendyweng@fung1937.com

Designer: Chung Cheng

Fung Business Intelligence

10/F, LiFung Tower,

888 Cheung Sha Wan Road,

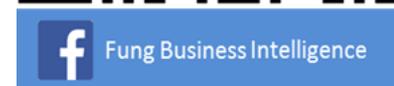
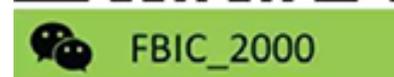
Kowloon, Hong Kong

Tel: (852) 2300 2470

Fax: (852) 2635 1598

Email: fbicgroup@fung1937.com

<http://www.fbicgroup.com/>



© Copyright 2016 Fung Business Intelligence . All rights reserved.

Though Fung Business Intelligence endeavours to have information presented in this document as accurate and updated as possible, it accepts no responsibility for any error, omission or misrepresentation. Fung Business Intelligence and/or its associates accept no responsibility for any direct, indirect or consequential loss that may arise from the use of information contained in this document.