

Business Policy and City Clusters in China

China's Cities and City Clusters Series (Special Report 11, January 2017)

Wendy Hong, Chim Sau Wai

寧夏： 打造中國 - 阿拉伯國家交流平台

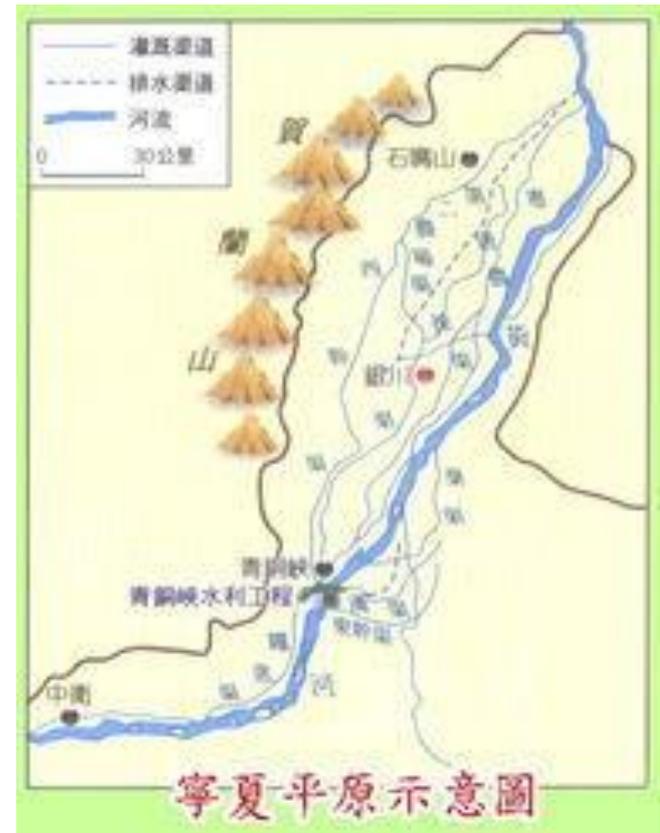


寧夏地理概況

- 寧夏回族自治區，簡稱「寧」
- 黃河中游、古絲綢之路東段北端
- 寧夏西北部有賀蘭山，阻擋內蒙古騰格爾沙漠東移
- 南部為黃土高原、六盤山地，貧困集中區



- 西北重要農業區，有「塞上江南」之稱（小麥、水稻、玉米、油菜、西瓜、枸杞、甘草、葡萄酒、羊毛）
- 北部賀蘭山東麓出產葡萄酒



寧夏近期經貿概況

2015年	單位	中國內地	寧夏	佔全國
常住人口	萬人	137,462	588	0.4%
人口全國排名	-	-	29	-
地理面積	萬km ²	960.0	6.6	0.7%
地理面積排名	-	-	27	-
GDP	億元	676,707.8	2,911.8	0.4%
GDP排名	-	-	29	-
GDP增長率	%	6.9	8.0	-
GDP增長率排名	-	(25)	17	-
人均GDP	元	49,351	43,805	-
人均GDP排名	-	(14)	15	-
進出口貿易額	億美元	39,569.0	37.9	0.1%
貿易額全面排名	-	-	29	-
實際利用外商投資	億美元	1,262.7	1.86	0.1%

產業結構：基礎薄弱，相對落後

- 農業：
 - 就業命脈，2014年就業比重達45.3%
 - 全國十大牧區之一，可耕面積達1900萬公頃，可開墾荒地達1070萬公頃
 - 農業產業化水平低、「三農」問題突出、城鄉差距明顯
 - 通過土地流轉(允許轉讓承包經營的土地)增加農戶收入
- 第二產業：
 - 人口少，工業基礎薄弱
 - 資源豐富：煤炭、石油、石膏、天然氣、羊毛
 - 工業發展相對落後，依托資源發展煤炭、冶金、化工、毛紡織等工業
 - 初級產品多，高級產品少
 - 佔GDP比重最高，但就業比重19.2%
 - 能源化工基地快速發展
 - 石嘴山「資源枯竭型城市」獲中央政策扶持推動轉型
- 第三產業：
 - 就業比重35.5%
 - 旅遊資源豐富：大漠風光、西夏文化、回族風情

改善交通物流條件成為發展核心

- 起步較遲，1958年始有鐵路穿越寧夏
- 公路一直為寧夏交通運輸支柱
- 20世紀50年代至90年代初區內機場基本沒有增加航線，直至1997年銀川河東機場建成，方有突破
- 改善交通運輸條件成為寧夏近年發展核心

指標	寧夏		全國	
	運輸量	按年增長(%)	運輸量	按年增長(%)
鐵路貨運量(億噸)	0.56	-19.4	33.6	-11.9
公路貨運量(億噸)	3.7	7.8	315.0	1.2
民航貨運量(萬噸)	1.27	6.9	625.3	5.2
鐵路客運量(億人次)	0.07	0.7	25.3	10.0
公路客運量(億人次)	0.84	1.6	161.9	-6.7
民航客運量(億人次)	0.03	8.52	4.4	11.1

寧夏加速向伊斯蘭國家開放



- 中國最大的回族聚居區，在與中東、東亞的伊斯蘭國家開展經貿合作和文化交流方面，具有生活習俗相似等獨特優勢
- 未來方向：融入新亞歐大陸橋，向西發展，借交通優勢加速向伊斯蘭國家擴大開放
- 目前打‘清真牌’
 - 發展清真產業、舉辦清真食品節和穆斯林用品節等活動
 - 中-阿博覽會

核心城市銀川

首府銀川

主要經濟指標	2014年
土地面積(平方公里)	9,491
人口(萬)	213
地區生產總值GDP (億元人民幣)	1,389
人均GDP(元人民幣)	65,942
消費品零售總額 (億元人民幣)	445
實際利用外商直接投資(萬美元)	6,567
出口(萬美元)	38.5
進口(萬美元)	9.6

數據來源：HKTDC

- 位於寧夏北部，區域物流樞紐之一
- 銀川河東機場有航班飛往20多個城市
- 服務業較發達，主要為旅遊業
- 2014年工業佔銀川市GDP的40%，包括石油焦加工、化學品製造、紡織、橡膠製品製造、通訊設備製造、煤炭開採及加工、醫藥，及供電供熱
- 銀川經濟技術開發區：重點產業包括機械設備製造、新材料、精細化工、動漫產業

銀川與“八橫八縱” 高鐵網絡

