

Business Policy and City Clusters in China

China's Cities and City Clusters Series (Special Report 10, January 2017)

Wendy Hong, Chim Sau Wai

陝西： 建設“一帶一路”核心區



陝西經貿概況：經濟發展位居全國中游

2015年	單位	中國內地	陝西	佔全國
常住人口	萬人	137,462	3,793	2.8%
人口全國排名	-	-	17	-
地理面積	萬km ²	960.0	21.0	2.2%
地理面積排名	-	-	11	-
GDP	億元	676,707.8	18,171.9	2.7%
GDP排名	-	-	15	-
GDP增長率	%	6.9	8.0	-
GDP增長率排名	-	(25)	17	-
人均GDP	元	49,351	48,023	-
人均GDP排名	-	(14)	14	-
進出口貿易額	億美元	39,569.0	298.8	0.8%
貿易額全國排名	-	-	18	-
實際利用外商投資	億美元	1,262.7	46.21	3.7%

交通運輸條件為陝西重要優勢

- **內陸區域交通樞紐**
 - 鐵路、公路、航空交通發達
- **西安為全國高鐵網絡重要節點**
 - 六大樞紐之一
 - 米字型高鐵網絡：路橋通道、呼南通道、包海通道三個主幹道的交匯
 - 西北地區最大的鐵路樞紐
- **亞歐大陸橋中段**
 - 長安貨運班列：連接西安及歐洲、中亞
 - 2013年開通，2016年落實定期運行
- **近年致力發展民航**
 - 西安咸陽國際機場擴建
 - 2015年旅客輸送量3297萬人次，按年增12.7%，全國第八
 - 貨物吞吐量21萬噸，按年增13.5%，全國第14

指標	陝西		全國	
	運輸量	按年增長(%)	運輸量	按年增長(%)
鐵路貨運量(億噸)	3.3	-12.1	33.6	-11.9
公路貨運量(億噸)	13.1	9.7	315.0	1.2
鐵路客運量(億人次)	0.8	11.2	25.3	10.0
公路客運量(億人次)	6.8	1.4	161.9	-6.7

陝西三大核心城市

- **西安**

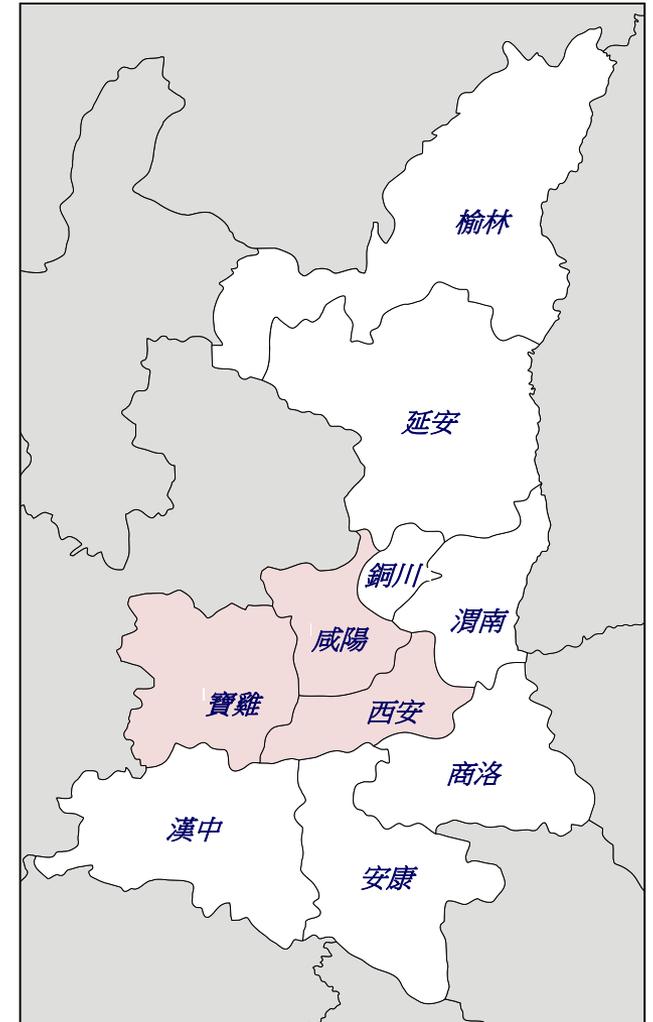
- 面積10,108平方公里
- 常住人口870萬人
- 主導產業：高新技術、裝備製造、旅遊、現代服務業、文化產業

- **咸陽**

- 面積10,190平方公里
- 常住人口497萬
- 全國10%以上優質蘋果來自咸陽
- 重點產業：裝備製造、能源化工、食品加工

- **寶雞**

- 古名「陳倉」
- 面積18,117平方公里，
- 常住人口376萬
- 重點產業：汽車製造、鈦及鈦合金、石油裝備



圖片來源：利豐研究中心

“長安號” 中亞、中歐班列：建設內陸國際中轉樞紐

- 目標：
 - 建設內陸國際物流大通道，助力陝西外向型經濟發展和產業結構轉型升級
 - 成為絲路經濟帶上最大的陸地國際中轉樞紐港，重現“萬國通商”盛景
- “長安號” 中亞班列：
 - 2013年開通
 - 西安至哈薩克斯坦的阿拉木圖市，行程僅需6天
- “長安號” 中歐班列：
 - 2016年8月開通
 - 西安至華沙，約12天



圖片來源：西部網

中國(陝西)自由貿易試驗區



- 2016年8月31日獲國務院批准
- “發揮「一帶一路」建設對西部大開發帶動作用，加大西部地區門戶城市開放，探索與「一帶一路」沿線國家經濟合作及人文交流”
- 圍繞四大產業制定擴大開放的正面清單：航空航天、商貿物流、文化旅遊、能源金融
- 涵蓋三大片區：西安片區（83.85平方公里）、西咸片區（35.48平方公里）、楊凌片區（10.21平方公里）

河南 vs. 陝西: 競爭與差異

- **發展階段接近**

- ✓ 經濟結構類似，都是以工業為主導，重工業發達，現代服務業在起步

- **優勢產業有競爭也有不同**

- ✓ 河南以裝備製造、汽車、食品、化工、紡織等為主；陝西以能源產業、重裝備製造、航空航天、汽車等為主
- ✓ 河南為人口大省，在勞動密集型產業方面有優勢；陝西科技教育發達，高科技產業更為領先
- ✓ 在服務業方面兩省均以文化旅遊為主導

- **交通網絡：爭做內陸物流中心**

- ✓ 地理位置接近
- ✓ 均為“陸橋通道”上重要節點，都致力於發展成為公路、鐵路、航空聯運樞紐

- **一帶一路下的發展定位：**

- ✓ 均希望連結「一帶一路」建設，成為國家樞紐與內陸開放高
- ✓ 均大力發展金融業和現代物流業